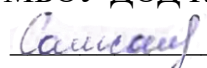


Муниципальное бюджетное образовательное учреждение
дополнительного образования детей
«Комплексный Центр дополнительного образования»

165780 с. Яренск, ул. Урицкого, 57 телефон 5-26-04, 5-35-12 E-mail: lencdo@yandex.ru

Согласовано
Председатель первичной
профсоюзной организации
МБОУ ДОД КЦДО

«21» марта 2019 г.

А.С.Самсонова



УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ ДОД КЦДО
Л.Н.Евтихова
на основании приказа
от «21» марта 2019 г. №18-од

Принято
педагогическим советом
МБОУ ДОД КЦДО
«20» марта 2019 г. протокол № 2

Материалы

для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по
программе профессиональной подготовки водителей транспортных
средств категории «В»

с. Яренск

2019 г

Оглавление

Пояснительная записка по проведению промежуточной аттестации.....	3
Вопросы к зачету по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения».	4
Зачет по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения...»	10
Вопросы к зачету по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»	11
Зачет по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»...	13
Вопросы к зачету по предмету «Основы управления транспортными средствами».....	17
Зачет по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами.....»	20
Вопросы к зачету по учебному предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».....	26
Зачет по учебному предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».	
Вопросы к зачету по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».....	35
Зачет по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».....	36
Вопросы к зачету по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В».....»	37
Зачет по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В».....»	38
Вопросы к зачету по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».....	44
Зачет по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».....»	45
Вопросы к зачету по учебному предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».....»	52
Зачет по учебному предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».....»	53
Зачет по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «В».....»	58
План проведения контрольного занятия №1 по вождению легкового автомобиля.....»	59
План проведения контрольного занятия №2 по вождению легкового автомобиля.....»	61
Вопросы к контрольному занятию №1 по вождению легкового автомобиля.....»	62
Положение о проведении внутренних (квалификационных экзаменов).....»	64
Экзаменационные билеты для проведения квалификационного экзамена.....»	70

Пояснительная записка по проведению промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация по теоретическим учебным предметам проводится в виде зачетов в следующем объеме:

Учебные предметы	Количество часов для зачета
Учебные предметы базового цикла	
«Основы законодательства в сфере дорожного движения»	1
«Психофизиологические основы деятельности водителя»	1
«Основы управления транспортными средствами»	1
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»	1
Учебные предметы специального цикла	
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»	1
«Основы управления транспортными средствами категории «В»	1
Учебные предметы профессионального цикла	
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»	1
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	1
Итого	8

Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Зачеты проводятся по окончании изучения соответствующих предметов с отметкой результатов в журналах учебных групп. Проведение зачета по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится не позднее начала занятий по вождению в условиях дорожного движения.

Промежуточная аттестация по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» производится по двухбалльной системе: положительная оценка – «Зачет», отрицательная (неудовлетворительная) оценка – «Незачет».

По другим предметам курса подготовки аттестация производится по четырехбалльной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

Учащиеся, получившие при проведении промежуточной аттестации по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» неудовлетворительную оценку, к вождению в условиях дорожного движения не допускаются (п. 21.2 правил дорожного движения РФ). Промежуточная аттестация по практическому вождению автомобиля осуществляется в виде зачета по результатам контрольных занятий (№№ 1, 2, 3), проводимых в соответствии с рабочей программой по вождению транспортных средств категории «В». Учащиеся, получившие неудовлетворительную оценку на контрольном занятии, к выполнению следующих разделов программы по вождению не допускаются (п. 21.2 правил дорожного движения РФ). Учащиеся, получившие хотя бы по одному из зачетов промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

**Материалы для проведения промежуточной аттестации
по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения»**

Перечень теоретических вопросов для подготовки к зачету

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы:- права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; - ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения:- задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; - понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; - экологические преступления; - ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; - задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; - административное правонарушение и административная ответственность; - административное наказание; - назначение административного наказания; - административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; - административные правонарушения в области дорожного движения; - административные правонарушения против порядка управления; - исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; - размеры штрафов за административные правонарушения; - гражданское законодательство; - возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; - объекты гражданских прав; - право собственности и другие вещные права; - аренда транспортных средств;- страхование; - обязательства вследствие причинения вреда; - возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; - ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; - ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; - общие положения; - условия и порядок осуществления обязательного страхования; - компенсационные выплаты.

**Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах
дорожного движения:**

- значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; - структура Правил дорожного движения; - дорожное движение; - дорога и ее элементы; - пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; - прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; - порядок движения в жилых зонах; - автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; - запрещения, вводимые на автомагистралях; - перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; - определение приоритета в движении; - железнодорожные переезды и их разновидности; - участники дорожного движения; - лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; - организованная транспортная колонна; - ограниченная видимость, участку дорог с ограниченной видимостью;- перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; - темное время суток, недостаточная видимость; - меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; - населенный пункт:

обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; - различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Обязанности участников дорожного движения: - общие обязанности водителей; - документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; - обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; - порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; - порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; - обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; - права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; - обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; - обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Дорожные знаки: - значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; - классификация дорожных знаков; - основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; - временные дорожные знаки; - требования к расстановке знаков; - назначение предупреждающих знаков; - порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; - название и значение предупреждающих знаков; - действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; - назначение знаков приоритета; - название, значение и порядок их установки; - действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; - название, значение и порядок установки знаков; - распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; - действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; - зона действия запрещающих знаков; - название, значение и порядок установки предписывающих знаков; - распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; - действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; - название, значение и порядок их установки; - особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; - назначение информационных знаков; - название, значение и порядок их установки; - действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; - назначение знаков сервиса; - название, значение и порядок установки знаков сервиса; - назначение знаков дополнительной информации (табличек); - название и взаимодействие их с другими знаками; - действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Дорожная разметка и ее характеристики: - значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; - назначение и виды горизонтальной разметки; - постоянная и временная разметка; - цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; - действия водителей в соответствии с ее требованиями; - взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; - цвет и условия применения вертикальной разметки.

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части:

- предупредительные сигналы; - виды и назначение сигналов; - правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; - начало движения, перестроение; - повороты направо, налево и разворот; - поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; - движение задним ходом; - случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; - движение по дорогам с полосой разгона и торможения; - средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; - определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; - порядок движения тихоходных транспортных средств; - движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью;

- движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; - выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; - допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; - обгон, опережение; - объезд препятствия и встречный разъезд; - действия водителей перед началом обгона и при обгоне; - места, где обгон запрещен; - опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; - объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; - встречный разъезд на подъемах и спусках; - приоритет маршрутных транспортных средств; - пересечение трамвайных путей вне перекрестка; - порядок движения на дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси;

- правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; - учебная езда; - требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение;

- дороги и места, где запрещается учебная езда; - дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; - ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

Остановка и стоянка транспортных средств:- порядок остановки и стоянки; - способы постановки транспортных средств на стоянку; - длительная стоянка вне населенных пунктов; - остановка и стоянка на автомагистралях; - места, где остановка и стоянка запрещены; - остановка и стоянка в жилых зонах; - вынужденная остановка; - действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; - правила применения аварийной сигнализации и аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства;

- меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; - ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Регулирование дорожного движения:- средства регулирования дорожного движения; - значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами;- реверсивные светофоры; - светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе;- светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; - значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; - порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика,

запрещающих движение; - действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Проезд перекрестков:- общие правила проезда перекрестков; - преимущества трамвая на перекрестке; - регулируемые перекрестки; - правила проезда регулируемых перекрестков; - порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; - нерегулируемые перекрестки; - правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; - очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; - действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; - ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов:- правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; - правила проезда регулируемых пешеходных переходов; - действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; - правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; - действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; - правила проезда железнодорожных переездов; - места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; - запрещения, действующие на железнодорожном переезде; - случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; - ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов:

- правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; - действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости, обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; - порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; - использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; - порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов:- условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; - перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; - случаи, когда буксировка запрещена; - требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; - обязанности водителя перед началом движения; - дополнительные требования при перевозке детей; - случаи, когда запрещается перевозка людей; - правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; - перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; - обозначение перевозимого груза; - случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств:- общие требования; - порядок прохождения технического осмотра; - неисправности и

условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; - типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; - требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; - опознавательные знаки транспортных средств.

Зачет проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты, утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России.

Билеты сгруппированы в комплекты для соответствующих категорий ТС: комплект 1 («А» и «В») - для кандидатов в водители ТС категорий «А», «В»;

Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

Оценивание осуществляется по шкале к экзаменационным билетам утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России. Учащемуся предлагается ответить на вопросы двух билетов по 20 задач в каждом. Для ответа на два билета учащемуся предоставляется 40 минут. По истечении указанного времени зачет прекращается.

Оценка «Зачет» выставляется, когда учащийся в отведенное время ответил правильно не менее чем на 38 вопросов.

Оценка «Незачет» выставляется, когда учащийся в отведенное время ответил правильно менее чем на 38 вопросов.

Если при ответе на вопросы билетов учащийся пользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, зачет прекращается и учащемуся выставляется оценка «Незачет».

**Материалы для проведения промежуточной аттестации
по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»**

Перечень теоретических вопросов для подготовки к зачёту:

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки:

- понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление);
- внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); - причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством;
- способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; - монотония;
- влияние усталости и сонливости на свойства внимания; - способы профилактики усталости; виды информации; - выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; - системы восприятия и их значение в деятельности водителя; - опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; - поле зрения, острота зрения и зона видимости;
- периферическое и центральное зрение; - факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; - другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство) и их значение в деятельности водителя; - влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; - виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; - мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; - оперативное мышление и прогнозирование; - навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; - важность принятия правильного решения на дороге; - формирование психомоторных навыков управления автомобилем; - влияние возрастных и тендерных различий на формирование психомоторных навыков; - простые и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; - факторы, влияющие на быстроту реакции.

Этические основы деятельности водителя:

- цели обучения управлению транспортным средством; - мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; - склонность к рискованному поведению на дороге, формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; - свойства личности и темперамент; - влияние темперамента на стиль вождения; - негативное социальное научение; - понятие социального давления; - влияние рекламы, прессы и кино индустрии на поведение водителя; - ложное чувство безопасности; - влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; - способы нейтрализации давления в процессе управления транспортным средством; - представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; - ответственность водителя за безопасность на дороге;
- взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; - уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); - причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; - особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Основы эффективного общения:

- понятие общения, его функции, этапы общения; - стороны общения, их общая

характеристика (общение как обмен информацией, общение как восприятие и понимание других людей); - характеристика вербальных и невербальных средств общения; - основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); - качества человека, важные для общения; - стили общения; - барьеры и межличностном общении, причины и условия их формирования; - общение в условиях конфликта; - особенности эффективного общения; - правила, повышающие эффективность общения.

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов:

- эмоции и поведение водителя; - эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); - изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; - управление поведением на дороге; - экстренные меры реагирования; - способы саморегуляции эмоциональных состояний; - конфликтные ситуации и конфликты на дороге; - причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; - тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; - изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; - влияние плохого самочувствия на поведение водителя; - профилактика конфликтов; - правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Зачет по предмету «Психологические основы деятельности водителя транспортных средств» проводится в виде тестовой работы. Оценка «Отлично» ставится при полностью правильных ответах на вопросы; оценка «Хорошо» ставится при правильных ответах на 80% вопросов; оценка «Удовлетворительно» ставится при правильных ответах на 60% вопросов; при меньшем количестве правильных ответов ставится оценка «Неудовлетворительно». Время выполнения 60 минут

Зачет по предмету
«Психофизиологические основы деятельности водителя»

1 вариант

- 1. Память — это** а) психический процесс отражения, заключающийся в запечатлении и сохранении с последующим воспроизведением и узнаванием следов прошлого опыта, делающим возможным его повторное использование в деятельности б) отражения единичных свойств предметов и явлений при их непосредственном воздействии на органы чувств в) психический процесс отражения предмета или явления в целом, в совокупности его свойств и частей г) познавательный психический процесс создания нового образа (представления) предмета или ситуации путем перестройки (преобразования) имеющихся у человека представлений.
- 2. Перечислите виды мышления** а) наглядно-действенное б) наглядно-словесное в) наглядно-образное г) словесно-логическое.
- 3. К познавательным функциям не относится:** а) внимание б) логика в) восприятие г) память д) мышление
- 4. Выберите основные методы (способы) поучения умозаключений при рассуждении:** а) дедукция б) индукция в) хронология г) аналогия
- 5. Объемом внимания называется** а) качество объектов, которое человек может одновременно осознавать с одинаковой степенью ясности. б) количество объектов, которое человек может одновременно осознавать с одинаковой степенью ясности.
- 6. Спокойный, неспешный, любящий размеренность и обстоятельность человек по типу темперамента:** а) холерик б) флегматик в) сангвиник г) меланхолик
- 7. Характер человека — это совокупность индивидуально-психологических особенностей, проявляющаяся в:** а) задатках и способностях б) сенсорной организации личности в) способах типичного реагирования г) стратегиях решения мыслительных задач
- 8. Произвольное внимание** а) возникает независимо от воли и намерения человека, а лишь благодаря воздействию раздражителей. б) направляется на объекты под влиянием принятых решений и поставленных человеком сознательных целей.
- 9. К нарушениям подвижности мышления относятся:** а) ускоренное мышление б) обстоятельное мышление в) вязкое мышление г) замедленное мышление д) детализированное мышление
- 10. Водителю приходится выполнить большое количество действий по управлению автомобилем. Назовите причины ошибочности некоторых действий:** а) дефицит времени приема информации б) дефицит общения с пассажирами в) дефицит времени переработки информации
- 11. Преимущественная направленность личности описывается парой понятий:** а) интроверсия-экстраверсия б) темперамент-характер в) психоанализ-психосинтез г) акцентуация-психопатия д) аналитичность-синтетичность
- 12. Переживания отношений к предметам и явлениям — это:** а) эмоции б) установки в) действия г) комплексы д) акцентуации
- 13. Выберите фазу агрессивного поведения, при которой человек готов к обсуждению инцидента** а) Фаза I Активация. б) Фаза II Эскалация. в) Фаза III Кризис. г) Фаза IV Восстановление. д) Фаза V Стабилизация.
- 14. Активность, связанная с достижением частных целей деятельности, называется:** а) мотивировка б) операция в) адаптация г) операнд д) действие

15. **Непосредственное воздействие предмета или явления на рецепторы — обязательная черта таких познавательных процессов, как:** а) ощущение б) восприятие в) мышление г) воображение д) внимание
16. **Уровень агрессии индивида тем выше** а) чем ниже уровень его социализированности б) чем выше уровень его социализированности
17. **Наиболее тесно мышление связано со следующими психическими процессами:** а) эмоции б) воображение в) воля г) речь д) внимание
18. **Чаще всего агрессивное поведение развивается под действием следующих факторов:** а) злоупотребление психоактивными веществами, б) детские психические травмы и дефекты воспитания. в) проблемы в личной жизни, неустроенность, социально — бытовые трудности. г) накопление нервного напряжения, отсутствие полноценного отдыха. д) все ответы правильные
19. **Минимальная величина раздражителя, вызывающего едва заметное ощущение, называется:** а) абсолютным верхним порогом ощущений б) абсолютно нижним порогом ощущений (порогом чувствительности) в) болевым порогом г) дифференциальным порогом ощущений д) оперативным порогом ощущений
20. **Когда человек носит жесткие контактные линзы, они ему очень мешают, но со временем он перестает их замечать. Что является причиной этого?** а) адаптация; б) сенсбилизация; в) реминисценция; г) иллюзия.
21. **Выберите черты характера положительно влияющие на надежность водителя** а) объяснение неудач обстоятельствам б) спокойствие в) внимательность г) эгоцентризм
22. **Выберите черты характера отрицательно влияющие на надежность водителя:** а) доброжелательность б) объяснение неудач своими ошибками в) склонность к риску г) беспечность, самоуверенность д) нерешительность
23. **Привлечению произвольного внимания способствуют такие свойства объекта как:** а) новизна б) привычность в) подвижность г) статичность
24. **Быстрый, эмоциональный, порывистый, довольно вспыльчивый и легко возбудимый человек по типу темперамента:** а) холерик б) флегматик в) сангвиник г) меланхолик
25. **Эмоции — сложный психический процесс, включающий в себя три компонента:** а) физиологический б) созидательный в) поведенческий г) психологический
26. **Психический процесс, который обеспечивает направленность и сосредоточенность психики на определенных предметах и явлениях внешнего мира — это:** а) ощущение б) внимание в) восприятие г) мышление

Зачет по предмету

«Психофизиологические основы деятельности водителя транспортных средств»

2 вариант

1. **Относительно устойчивая совокупность всех представлений человека о самом себе, связанная с самооценкой, называется:** а) личность б) сознание в) «Я-концепция» г) структура самосознания
2. **Низким уровнем психической активности, замедленностью движений, быстрой утомляемостью, высокой эмоциональной сензитивностью характеризуется:** а) сангвиник б) холерик в) флегматик г) меланхолик

- 3 . Воля – это...** а) способность человека действовать в направлении сознательно поставленной цели, преодолевая при этом внутренние препятствия
б) совокупность устойчивых черт личности, определяющих отношение человека к людям, работе в) совокупность свойств, характеризующих динамические особенности психических процессов г) индивидуально-психологические особенности, определяющие успешность в деятельности
- 4. Умение по собственной инициативе ставить цели и находить пути их решения характеризует человека как:** а) целеустремленного б) решительного в) настойчивого г) самостоятельного
- 5. Свойства человека, обусловленные генетическими факторами, – это:** а) воспитанность б) авторитет в) задатки г) равнодушие
- 6. Тип темперамента, характеризующийся легкой ранимостью и склонностью к глубоким переживаниям, присущ:** а) холерику б) сангвинику в) флегматик г) меланхолику
- 7. Импульсивность, инициативность, гибкость поведения общительность, социальная адаптированность свойственны людям типа:** а) интровертированного б) экстравертированного в) интропунитивного г) шизоидного
- 8. Факторы риска при вождении автомобиля** а) употребление алкоголя б) курение в) усталость г) использование телефона во время движения д) все ответы правильные
- 9. Вид памяти, основанный на установлении в запоминаемом материале смысловых связей, называется памятью.** а) механической б) логической в) эмоциональной г) аудиальной
- 10. Аккуратность, бережливость, щедрость — это:** а) черты, характеризующие отношение личности к вещам б) черты, проявляющиеся по отношению к другим в) система отношений человека к самому себе г) черты, проявляющие отношение к деятельности
- 11. Обращенностью на окружающий мир характеризуется тип личности:** а) интропунитивный б) интровертированный в) экстравертированный г) экстрапунитивный
- 12. Формально-динамическую сторону поведения характеризует (ют):**
а) направленность б) темперамент в) характер г) способности
- 13. Совокупность устойчивых индивидуальных особенностей личности, складывающаяся и проявляющаяся в деятельности и общении, — это:** а) темперамент б) способности в) характер г) задатки
- 14. Личностные качества, предопределенные, главным образом, социальными факторами – это:** а) инстинкты б) механическая память в) ценностные ориентации г) музыкальный слух
- 15.Способность человека к длительному и неослабному напряжению энергии, неуклонное движение к намеченной цели проявляются как:** а) настойчивость б) сознательность в) оптимизм г) трудолюбие
- 16. Самокритичность, скромность, гордость характеризуют:** а) отношение личности к вещам б) отношение другим в) систему отношений человека к самому себе г) особенности протекания деятельности
- 17. Назовите мощные стрессоры для водителя:** а) фактор ответственности б) фактор неожиданности в) фактор жизнедеятельности г) фактор неопределённости
- 18. Творческая деятельность, основанная на создании новых образов, называется**
а) восприятием б) мышлением в) воображением г) вниманием

- 19. Анатомо-физиологический аппарат, предназначенный для приема воздействий определенных раздражителей из внешней и внутренней среды и переработки их в ощущения, представлен...** а) проводниковым отделом б) рецептором в) анализатором г) рефлексом
- 20. Понимание другого человека путем отождествления себя с ним называется....** а) эмпатией б) идентификацией в) социально-психологической рефлексией г) стереотипизацией
- 21. Высшим видом памяти считается ... память.** а) двигательная б) образная в) эмоциональная г) словесно-логическая
- 22. Пространственно-временные характеристики объективного мира отражают процессы** а) познавательные б) мотивационные в) эмоциональные г) волевые
- 23. Изменение чувствительности для приспособления к внешним условиям известно как ...** а) синестезия б) сенсбилизация в) адаптация г) аккомодация
- 24. К основным свойствам ощущений не относится...** а) качество б) интенсивность в) длительность г) объем
- 25. Память, основанная на повторении материала без его осмысления, называется** а) долговременной б) эмоциональной в) произвольной г) механической
- 26. Ошибочные восприятия реальных вещей или явлений называются...** а) агнозией б) галлюцинацией в) иллюзией г) бредом

**Материалы для проведения промежуточной аттестации
по предмету «Основы управления транспортными средствами»**

Перечень теоретических вопросов для подготовки к зачету

Дорожное движение:

- дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); - показатели качества функционирования системы ВАД; - понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); - виды дорожно-транспортных происшествий; - причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; - анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; - система водитель-автомобиль (ВА); - цели и задачи управления транспортным средством; - различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении; - элементы системы водитель-автомобиль; - показатели качества управления транспортным средством; - классификация автомобильных дорог, транспортный поток; - средняя скорость; - интенсивность движения и плотность транспортного потока; - пропускная способность дороги; - средняя скорость и плотность транспортного потока; - соответствующие пропускной способности дороги; - причины возникновения заторов.

Профессиональная надежность водителя:

- понятие о надежности водителя; - анализ деятельности водителя; - информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; - обработка информации; - сравнение текущей информации с безопасными значениями; - сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; - штатные и нештатные ситуации; - снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; - влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; - влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения

и концентрацию внимания; - влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; - влияние утомления на надежность водителя; режим труда и отдыха водителя;- зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем;- зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; - мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления:

- силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; - уравнение тягового баланса; - сила сцепления колес с дорогой; - понятие о коэффициенте сцепления; - изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия;- условие движения без буксования колес; - свойства эластичного колеса;- круг силы сцепления; - влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; - деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; - угол увода;- гидроскольжение и аквапланирование шины; - силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; - скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; - устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; - условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; - устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства;- управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; - влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Дорожные условия и безопасность движения:

- динамический габарит транспортного средства; - опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; -изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; - понятие о тормозном и остановочном пути; - зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; - безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; - безопасный боковой интервал; - резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; - условия безопасного управления; - дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; - выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; - влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; - зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый»; - безопасные условия обгона (опережения); - повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; -повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством:

- влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; - условия безопасного управления транспортным средством; - регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; - показатели эффективности управления транспортным средством; - зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;
- снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; - безопасное и эффективное управления транспортным средством; - проблема экологической безопасности; - принципы экономичного управления транспортным средством; - факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:

- безопасность пассажиров транспортных средств; - результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; - опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; - использование ремней безопасности; - детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; - необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; - подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; - световозвращающие элементы их типы и эффективность использования; - особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений;
- обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Зачет по предмету «Основы управления транспортными средствами» проводится в виде тестовой работы. Тест содержит 26 заданий, на которые нужно дать точные ответы. Оценка каждого задания проводится по двухбалльной системе:

«0» - не верно «1» - верно

Для оценки результатов выполнения теста приняты следующие критерии:

Оценка

Количество правильных ответов «Отлично» -25 – 26; «Хорошо»-23 – 24;

«Удовлетворительно» -18 – 23; «Неудовлетворительно» - ниже 18

Время выполнения 60 минут

**Зачет по предмету
«Основы управления транспортными средствами»**

1 вариант.

1. В каком ответе дано наиболее правильное определение дорожно – транспортного происшествия?

1. Событие, возникшее на любом механическом транспортном средстве, вызвавшее повреждение этого средства или повлекшее любой материальный ущерб. 2. Событие, возникшее в процессе движения на дороге транспортного средства, сопровождаемое гибелью или ранением людей. 3. Событие, возникшее в процессе движения на дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо иной материальный ущерб.

2. Какое из перечисленных действий водителя чаще является причиной ДТП?

1. Нарушение правил обгона. 2. Превышение скорости. 3. Несоблюдение правил проезда перекрестков. 4. Нарушение требований знаков или линий разметки.

3. . Принято считать, что среднее время реакции водителя составляет:

1. Примерно 0,5 секунды . 2. Примерно 2 секунды . 3. Примерно 1 секунду.

4. Движение автомобиля происходит под действием тяговых сил, возникающих в местах контакта колес с дорогой. Тяговые силы воздействуют.....

1. Со стороны дороги на все колеса автомобиля. 2. Со стороны дороги на ведущие колеса 3. Со стороны ведущих колес на дорогу. 4. Со стороны всех колес на дорогу.

5. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте? 1. Увеличение скорости движения. 2. Уменьшение скорости движения. 3. Уменьшение радиуса прохождения поворота.

6. Коэффициент сцепления определяется величиной, измеряемой отношением....

1. Силы тяжести автомобиля к силе сцепления с дорогой. 2. Сцепного веса к силе сцепления колес с дорогой. 3. Силы сцепления с дорогой к сцепляемому весу.

7. На каком дорожном покрытии, находящемся в сухом состоянии, коэффициент сцепления имеет наибольшее значение? 1. На булыжном. 2. На щебёночном. 3. На асфальтовом. 4. На грунте.

8. Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?

1. Выбор бокового интервала от скорости движения не зависит. 2. При увеличении скорости боковой интервал необходимо увеличить.

9. Чем характеризуется эффективность торможения? 1. Силой воздействия водителя на тормозную педаль. 2. Длиной тормозного пути. 3. Возникновением «юза» при торможении.

4. Силой прижатия колодок к тормозным барабанам.

10. Личностные качества водителя...

1. Формируются под воздействием внешних условий. 2. Полностью определяются врожденными особенностями. 3. Взаимосвязаны. 4. Независимы друг от друга.

11. Одна из причин дорожно – транспортного происшествия - несоответствие личностных качеств водителя профессиональным требованиям. ДТП может возникнуть вследствие...

1. Склонности к риску. 2. Завышенной самооценки водителем своего профессионального уровня. 3. Неуважительного отношения к другим участникам движения. 4. Некритического отношения к своим поступкам.

5. Любого из перечисленных качеств.

12. Высокий уровень профессионального мастерства предполагает овладение водителем умениями и навыками, связанными...

1. С получением и быстрой переработкой информации. 2. С воздействием на органы управления. 3. С оценкой собственных действий, прогнозированием их последствий и со своевременной корректировкой в случае необходимости этих действий. 4. Со всеми перечисленными действиями.

13. Профессиональные навыки являются результатом...

1. Однократного выполнения действий. 2. Нескольких повторений выполнения одного действия. 3. Многократных упражнений, ведущих к автоматизированному выполнению действия

14. Вождение – вид сложной трудовой деятельности. В каком ответе дано наиболее полное и правильное определение деятельности водителя?

1. Любые действия, проявляющиеся в двигательной активности. 2. Действия, проявляющиеся в двигательной активности или в речевой форме. 3. Активность человека, направленная на удовлетворение личных интересов. 4. Совокупность внешней и внутренней активности человека, направленная на достижение сознательно поставленных целей, связанных с личными и общественными интересами.

15. При движении в условиях плохой видимости нужно выбирать скорость, исходя из того, чтобы остановочный путь был:

1. Больше расстояния видимости. 2. Меньше расстояния видимости.

16. Какие ощущения играют решающую роль для правильной оценки водителем дорожной ситуации в момент изменения сигналов светофора на перекрестке?

1. Зрительные. 2. Слуховые. 3. Осязательные. 4. Равновесия.

17. Какие ощущения помогают водителю оценить силы, возникающие при движении автомобиля на повороте?

1. Осязательные. 2. Равновесия. 3. Суставно-мышечные. 4. Вибрационные.

18. Острота зрения...

1. Одинакова при наблюдении предметов, расположенных в любой части поля зрения. 2. Уменьшается по мере удаления наблюдаемого предмета от центра поля зрения к периферии. 3. Увеличивается по мере удаления предмета от центра поля зрения к периферии.

19. Какие факторы влияют на способность зрения различать мелкие детали?

1. Интенсивность освещения. 2. Острота зрения. 3. Спектральный состав света. 4. Все факторы, перечисленные выше.

20. На точность восприятия водителем дорожной обстановки влияют...

1. Только психофизиологические индивидуальные особенности ощущений. 2. Воздействие внешней среды (шум, вибрация, загазованность). 3. Индивидуальный опыт водителя, в том числе запас профессиональных знаний. 4. Все перечисленные факторы.

21. Какое нарушение восприятия часто возникает у неопытного водителя при оценке ширины проезжей части в местах сужения дороги?

1. Воспринимаемая ширина дороги кажется меньше, чем она есть в действительности. 2. Воспринимаемая ширина дороги кажется больше, чем она есть в действительности.

22. Что подразумевается под тормозным путем? 1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки. 2. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения

водителем опасности до полной остановки. 3. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства

23. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?

1. Плавное ускорение при плавном замедлении. 2. Частое и резкое ускорение при плавном замедлении. 3. Плавное ускорение при резком замедлении.

24. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске? 1. Значительно увеличивается износ протектора шин. 2. Повышается износ деталей тормозных механизмов. 3. Перегреваются тормозные механизмы, и уменьшается эффективность торможения.

25. Функции внимания ухудшаются...

1. При получении водителем избыточной информации, ненужной для управления транспортным средством. 2. При недостатке информации, необходимой для безопасного управления транспортным средством. 3. В обоих случаях.

26. Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на легковом автомобиле можно считать расстояние, которое пройдет автомобиль не менее чем за:

1. 1 секунду; 2. 2 секунды; 3. 3 секунды

Зачет по предмету

«Основы управления транспортными средствами»

2 вариант.

1. Наиболее распространенным видом ДТП является.... 1. Столкновение 2. опрокидывание. 3. Наезд на пешехода

2. Что подразумевается под остановочным путем? 1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки. 2. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки. 3. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному у технической характеристикой данного транспортного средства

3. Что подразумевается под временем реакции водителя? 1. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза. 2. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства. 3. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.

4. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства: 1. Равна средней скорости потока. 2. Значительно больше средней скорости потока. 3. Значительно меньше средней скорости потока.

5. Как влияет алкоголь на время реакции водителя? 1. Время реакции уменьшается. 2. Время реакции увеличивается. 3. Алкоголь на время реакции не влияет.

6. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается: 1. Торможением с блокировкой колёс (юзом). 2. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

7. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включённой первой передачей на расход топлива? 1. Расход топлива увеличивается. 2. Расход топлива уменьшается. 3. Расход топлива не изменяется.

8. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:1. Чем круче спуск, тем ниже передача. 2. Чем круче спуск, тем выше передача. 3. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.

9. В каких случаях следует увеличить боковой интервал?1. При разъезде с длиномерным транспортным средством.2. При движении по мокрому, скользкому или неровному у покрытию .3. При встречном разъезде на большой скорости. 4. Во всех перечисленных случаях.

10. Для предотвращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:1. Прекратить начатое торможение. 2. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.3. Выключить сцепление.

11. Что Вам следует иметь в виду, увидев впереди пешехода, переходящего проезжую часть?1. Что он может внезапно остановиться или отступить назад. 2. Что он может перейти дорогу, не меняя своего темпа движения или ускориться. 3. Надо иметь в виду всё перечисленное.

12. Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения? 1. Не изменяется. 2. Сужается. 3. Расширяется.

13. В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?1. Только при резком торможении. 2. Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.3. При любом торможении.

14. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?1. Не изменяется. 2. Увеличивается пропорционально скорости. 3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

15. При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения? 1. Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. 2. Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением.3. Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.4. Допускается любое из вышеперечисленных действий.

16. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается: 1. Торможением с блокировкой колёс (юзом). 2. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

17. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию? 1. Внимание притупляется, время реакции уменьшается.2. Внимание притупляется, время реакции увеличивается.3. Внимание не изменяется, время реакции увеличивается.

18. Наибольшее влияние на безопасность движения при управлении автомобилем оказывают... 1. Только свойства долговременной памяти, характеризующиеся полнотой запаса профессиональных знаний. 2. Некоторые свойства долговременной и оперативной памяти. 3. Преимущественно особенности зрительной памяти. 4. Свойства кратковременной и долговременной памяти, хранящие различные виды информации и обеспечивающие быстрое воспроизведение нужных сведений.

19. На каком покрытии коэффициент сцепления имеет наименьшее значение?

1. На уплотненном снегу.2. На льду.3. На мокрой глине 4. На цементобетонном покрытии.

20. Чем характеризуется эффективность торможения?

1. Силой воздействия водителя на тормозную педаль. 2. Длиной тормозного пути. 3. Возникновением «юз» при торможении. 4. Силой прижатия колодок к тормозным барабанам.

21. Какие качества должны быть присущи водителю?

1. Дисциплинированность и высокая сознательность. 2. Ответственность перед всеми участниками движения. 3. Все перечисленные качества.

22. Овладение системой профессиональных знаний является...

1. Желательным условием профессиональной подготовки. 2. Необходимым и достаточным условием успешной профессиональной подготовки. 3. Необходимым, но не достаточным условием успешной профессиональной подготовки.

23. В результате изучения психологических основ профессиональной деятельности у будущих водителей должны сформироваться...

1. Общие определения о психологических явлениях, процессах и свойствах, связанных с вождением автомобиля. 2. Основные понятия связи психики с практической деятельностью по управлению транспортным средством. 3. Умения анализировать собственную деятельность на основе учета индивидуальных психофизиологических особенностей. 4. Умения самостоятельно определять психологические истоки ошибок при управлении автомобилем и находить эффективные пути совершенствования профессионального уровня.

24. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

1. Без груза и пассажиров. 2. С пассажирами, но без груза. 3. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

25. Как изменяется устойчивость автомобиля на подъеме и косогоре с повышением высоты центра тяжести? 1) уменьшается; 2) увеличивается

26. Каким образом должно осуществляться движение автомобиля по криволинейной траектории, чтобы он был более устойчив?

1) с выключенной передачей; 2) с включенной передачей

**Материалы для проведения промежуточной аттестации
по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

Перечень теоретических вопросов для подготовки к зачету:

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи:

- понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП - нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи

- особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно, понятие "первая помощь" - перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию - основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь

- соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека - современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение - общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения

- основные признаки жизни у пострадавшего - причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии - особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР) - техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий - прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей - порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах

- цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии - наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии - особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, - признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного) - способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки

- оказание первой помощи при носовом кровотечении

- понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии - мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока - цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего - основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи - травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы - особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа - травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий) - травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди - особенности наложения повязок при травме груди - наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки - особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом - травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи - закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи

- особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране - травмы конечностей, оказание первой помощи

- понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии

- цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела - оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери - приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи - приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника - способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания - влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи - простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь - виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах - ожог верхних дыхательных путей, основные проявления, оказание первой помощи - перегревание, факторы, способствующие его развитию, основные проявления, оказание первой помощи - холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи - отравления при дорожно-транспортном происшествии - пути попадания ядов в организм, признаки острого отравления - оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Зачет по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводится в виде тестовой работы. Оценка «Отлично» ставится при полностью правильных ответах на вопросы; оценка «Хорошо» ставится при правильных ответах на 80% вопросов; оценка «Удовлетворительно» ставится при правильных ответах на 60% вопросов; при меньшем количестве правильных ответов ставится оценка «Неудовлетворительно». Время выполнения 60 минут

Зачет по предмету «Оказание первой медицинской помощи»

1. Когда следует начинать сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?

а) при наличии болей в области сердца и затруднении дыхания. б) при потере пострадавшим сознания, независимо от наличия пульса на сонной артерии и признаков дыхания. в) при потере пострадавшим сознания и отсутствии пульса на сонной артерии, а также признаков дыхания.

2. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова «Скорой помощи» при ДТП?

а) Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст. б) Указать улицу и номер дома, ближайшего к месту ДТП. Сообщить, кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры) и описать травмы, которые они получили. в) Указать точное место совершенного ДТП (назвать улицу, номер дома и общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП). Сообщить о количестве пострадавших, их пол, примерный возраст и о наличии у них признаков жизни, а также сильного кровотечения.

3. Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при давлении руками на его грудину (выполнении непрямого массажа сердца)?

а) Основания ладоней обеих рук должны располагаться на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону левого плеча пострадавшего, а другой – в сторону правого плеча. б) Основания ладоней обеих рук, которые накладываются одна на другую, должны располагаться на грудине на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону подбородка пострадавшего, а другой – в сторону живота. в) Давление руками на грудину выполняют основанием ладони только одной руки, расположенной на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка. Направление большого пальца не имеет значения.

4. В чем заключается первая помощь пострадавшему, находящемуся в сознании, при повреждении позвоночника?

а) Уложить пострадавшего на бок. б) Лежащего пострадавшего не перемещать. Следует наложить ему на шею импровизированную шейную шину, не изменяя положения шеи и тела. в) Пострадавшему, лежащему на спине, подложить под шею валик из одежды и приподнять ноги.

5. При открытом переломе конечностей, сопровождающимся артериальным кровотечением, оказание первой помощи начинается:

а) С наложения импровизированной шины. б) С наложения жгута выше раны на месте перелома. в) С наложения давящей повязки.

6. Какова первая помощь при черепно-мозговой травме, сопровождающейся ранением волосистой части головы?

а) Наложить импровизированную шейную шину. К ране волосистой части головы приложить давящую повязку из стерильного бинта, пострадавшего уложить на бок с согнутыми в коленях ногами, по возможности к голове приложить холод. б) Наложить импровизированную шейную шину, на рану наложить стерильный ватный тампон, пострадавшего уложить на спину, приподняв ноги. в) Шейную шину не накладывать, рану заклеить медицинским пластырем, пострадавшего уложить на бок только в случае потери им сознания.

7. Как следует уложить пострадавшего при потере им сознания и наличии пульса на сонной артерии для оказания первой помощи?

а) На спину с подложенным под голову валиком. б) На спину с вытянутыми ногами. в) На бок так, чтобы согнутые колени опирались о землю, а верхняя рука находилась под щекой.

8. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут? а) Не более получаса в теплое время года и не более одного часа в холодное время года б) Не более одного часа в теплое время года и не более получаса в холодное время года. в) время не ограничено.

9. О каких травмах у пострадавшего может свидетельствовать поза «лягушки» (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу)?

а) У пострадавшего могут быть: ушиб брюшной стенки, перелом лодыжки, перелом костей стопы При первой помощи вытянуть ноги, наложить шины на обе ноги от голеностопного сустава до подмышки. б) у пострадавшего могут быть: перелом шейки бедра, костей таза, перелом позвоночника повреждение внутренних органов малого таза, внутреннее кровотечение. Позу ему не менять, ноги не вытягивать, шины не накладывать, При первой помощи подложить под колени валик из мягкой ткани, к животу по возможности приложить холод. в) У пострадавшего могут быть перелом костей голени и нижней трети бедра. При первой помощи наложить шины только на травмированную ногу от голеностопного до коленного сустава, не вытягивая ногу.

10. Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего?

а) Три пальца руки располагают с левой стороны шеи под нижней челюстью. б) Три пальца руки располагают с правой или левой стороны шеи на уровне щитовидного хряща гортани (кадыка) и осторожно продвигают вглубь шеи между щитовидным хрящом и ближайшей к хрящу мышцей. в) Большой палец руки располагают на шее под подбородком с одной стороны гортани, а остальные пальцы - с другой стороны.

11. Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего? а) Уложить пострадавшего на свое колено лицом вниз и ударить кулаком по спине несколько раз. б) Вызвать рвоту, надавив на корень языка при отрицательном результате ударить ребром ладони по спине пострадавшего либо встать спереди и сильно надавить кулаком на его живот. в) Ударить несколько раз ладонью по спине пострадавшего. При отрицательном результате встать сзади, обхватить его обеими руками на уровне нижних ребер, сцепить свои руки в кулак, одновременно сдавить его ребра и резко надавить на область живота кулаком в направлении внутрь и вверх.

12. Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и первая помощь при ее ранении? а) Одежда быстро пропитывается кровью, кровь темного цвета вытекает из раны пассивно. Накладывается давящая повязка на место ранения. б) Одежда пропитана кровью, кровь алого цвета вытекает из раны пульсирующей струей. Накладывается кровоостанавливающий жгут выше места ранения не менее чем на 3-5 см. в) Одежда пропитывается кровью только в месте ранения (цвет крови не имеет значения), кровь вытекает из раны пассивно. Накладывается кровоостанавливающий жгут ниже места ранения не менее чем на 3-5 см.

13. Разрешено ли давать пострадавшему лекарственные средства при оказании ему первой помощи? а) Разрешено. б) Запрещено. в) Разрешено в случае крайней необходимости.

14. Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий?

а) Наложить давящую повязку на место ранения. б) Наложить жгут выше места ранения. в) Наложить жгут ниже места ранения.

15. Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП? а) Промыть рану водой, удалить инородные тела, попавшие в рану, приложить

стерильную вату, закрепив ее бинтовой повязкой. б) Надеть медицинские перчатки, рану промыть спиртовым раствором йода, смазать лечебной мазью и заклеить сплошным лейкопластырем. в) Надеть медицинские перчатки, рану не промывать, на рану наложить марлевую стерильную салфетку, закрепив ее лейкопластырем по краям или бинтовой повязкой.

16. Как обеспечить восстановление и поддержание проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке к проведению сердечно-легочной реанимации?

а) Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс. Уложить пострадавшего на спину, запрокинуть ему голову, поднять подбородок и выдвинуть нижнюю челюсть. б) Уложить пострадавшего на бок, наклонить его голову к груди. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс. в) Уложить пострадавшего на спину и, не запрокидывая ему голову, сжать щеки, чтобы раздвинуть губы и раскрыть рот. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс.

17. Каким образом проводится сердечно-легочная реанимация пострадавшего?

а) Искусственная вентиляция легких и давление руками на грудину пострадавшего: вначале 1 вдох методом «Рот ко рту», затем 15 надавливаний на грудину. б) Давление руками на грудину пострадавшего и искусственная вентиляция легких: вначале 5 надавливаний на грудину, затем 1 вдох методом «Рот ко рту». в) Давление руками на грудину пострадавшего и искусственная вентиляция легких: вначале 30 надавливаний на грудину, затем 2 вдоха методом «Рот ко рту».

18. Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?

а) Верхнюю конечность, вытянутую вдоль тела, прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, проложив между ними мягкую ткань. б) Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, обязательно проложив между ними мягкую ткань. в) Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прижимают друг к другу и прибинтовывают.

19. В каких случаях пострадавшего следует извлекать из салона автомобиля?

а) При переломах конечностей. б) При потере пострадавшим сознания, отсутствии у него пульса на сонной артерии, а также признаков дыхания. в) При обильном кровотечении.

20. Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных жидкостью, сильная боль)?

а) Полить ожоговую поверхность холодной водой, накрыть стерильной салфеткой и туго забинтовать. б) Вскрыть пузыри, очистить ожоговую поверхность от остатков одежды, накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), по возможности приложить холод, поить пострадавшего водой. в) Пузыри не вскрывать, остатки одежды с обожженной поверхности не удалять, рану накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), по возможности приложить холод и поить пострадавшего водой.

21. В каких случаях следует начинать сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?

а). При наличии болей в области сердца и затрудненного дыхания. б). При отсутствии у пострадавшего сознания, независимо от наличия дыхания. в). При отсутствии у пострадавшего сознания, дыхания и кровообращения.

22. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова скорой медицинской помощи при дорожно-транспортном происшествии (ДТП)?

а). Указать общеизвестные

ориентиры, ближайšie к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст. б). Указать улицу и номер дома, ближайшего к месту ДТП. Сообщить, кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они получили. в). Указать место ДТП (назвать улицу, номер дома и общеизвестные ориентиры, ближайšie к месту ДТП). Сообщить: количество пострадавших, их пол, примерный возраст, наличие у них сознания, дыхания, кровообращения, а также сильного кровотечения, переломов и других травм. Дождаться сообщения диспетчера о том, что вызов принят.

23. Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при проведении сердечно-легочной реанимации? а). Основания ладоней обеих кистей, взятых в «замок», должны располагаться на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону левого плеча пострадавшего, а другой – в сторону правого плеча. Руки выпрямляются в локтевых суставах. б). Основание ладони одной руки накладывают на середину грудной клетки на два пальца выше мечевидного отростка, вторую руку накладывают сверху, пальцы рук берут в замок. Руки выпрямляются в локтевых суставах, большие пальцы рук указывают на подбородок и живот. Надавливания должны проводиться без резких движений. в). Давление руками на грудину выполняют основанием ладони одной руки, расположенной на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка. Рука выпрямлена в локтевом суставе. Направление большого пальца не имеет значения.

24. Какую оптимальную позу следует придать пострадавшему, находящемуся в сознании, при подозрении на травму позвоночника? а). Уложить пострадавшего на бок. б). Уложить пострадавшего на спину на твердой ровной поверхности, без необходимости его не перемещать, позу не менять. в). Уложить пострадавшего на спину, подложить под шею валик из одежды и приподнять ноги.

25. Как оказать первую помощь при отморожении и переохлаждении?

а). Растереть пораженные участки тела снегом или шерстью, затем их утеплить, дать алкоголь, переместить в теплое помещение. б). Утеплить пораженные участки тела и обездвижить их, укутать пострадавшего теплой одеждой или пледом, дать теплое питье, переместить в теплое помещение. в) Смазать пораженные участки тела кремом, наложить согревающий компресс и грелку, переместить в теплое помещение, дать теплое питье.

26. Какова первая помощь при черепно-мозговой травме, сопровождающейся ранением волосистой части головы? а). Остановить кровотечение прямым давлением на рану и наложить давящую повязку. При потере сознания придать устойчивое боковое положение. По возможности, приложить к голове холод. б). Фиксировать шейный отдел позвоночника с помощью импровизированной шейной шины (воротника). На рану наложить стерильный ватный тампон, пострадавшего уложить на спину, приподняв ноги. По возможности, к голове приложить холод. в). Шейную шину не накладывать, рану заклеить медицинским пластырем, пострадавшего уложить на бок

27. Как следует уложить пострадавшего при потере им сознания и наличии дыхания и кровообращения для оказания первой помощи? а). На спину с подложенным под голову валиком. б). На спину с вытянутыми ногами. в). Придать пострадавшему устойчивое боковое положение, чтобы согнутые колени опирались о землю, а верхняя рука находилась под щекой.

28. Как определить наличие дыхания у потерявшего сознание пострадавшего?

а). Взять пострадавшего за подбородок, запрокинуть голову и в течение 10 секунд проследить за движением его грудной клетки. б). Положить одну руку на лоб пострадавшего, двумя пальцами другой поднять подбородок и, запрокинув голову, наклониться к его лицу и в течение 10 секунд прислушаться к дыханию, постараться ощутить выдыхаемый воздух своей щекой, проследить за движением грудной клетки. в). Не запрокидывая головы пострадавшего, наклониться к его лицу и в течение 10 секунд прислушаться к дыханию, почувствовать его своей щекой, проследить за движением его грудной клетки.

29. Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего? а). Уложить пострадавшего на свое колено лицом вниз и ударить кулаком по спине несколько раз. б). Вызвать рвоту, надавив на корень языка. При отрицательном результате ударить ребром ладони по спине пострадавшего либо встать спереди и сильно надавить кулаком на его живот. в). Встать сбоку от пострадавшего, поддерживая его одной рукой под грудь, второй рукой наклонить корпус пострадавшего вперед головой вниз. Нанести пять резких ударов основанием ладони в область между лопаток. При отрицательном результате встать сзади, обхватить его обеими руками чуть выше пупка, сцепить свои руки в замок и пять раз резко надавить на область живота в направлении внутрь и вверх

30. Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и с чего начинается первая помощь при ее ранении? а). Кровь темного цвета вытекает из раны медленно. На рану накладывается давящая повязка, с указанием в записке времени наложения повязки. б). Кровь ярко-алого цвета вытекает из раны пульсирующей или фонтанирующей струей. Артерия прижимается пальцами, затем в точках прижатия выше раны, максимально близко к ней, накладывается кровоостанавливающий жгут с указанием в записке времени наложения жгута. в). Кровь вытекает из раны медленно. Накладывается кровоостанавливающий жгут ниже места ранения, с указанием в записке времени наложения жгута

31. Каковы первоначальные действия при оказании первой помощи в случае ранения, полученного в результате ДТП? а). Промыть рану водой, удалить инородные тела, внедрившиеся в рану, приложить стерильную вату, закрепив ее бинтовой повязкой. б). Надеть медицинские перчатки, рану промыть спиртовым раствором йода, смазать лечебной мазью и заклеить сплошным лейкопластырем. в). Надеть медицинские перчатки, рану не промывать, на рану наложить марлевую стерильную салфетку, закрепив ее лейкопластырем по краям или бинтовой повязкой.

32. Как обеспечить восстановление проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке его к проведению сердечно-легочной реанимации?

а). Уложить пострадавшего на спину на твердую поверхность, запрокинуть ему голову, положить одну руку на лоб, приподняв подбородок двумя пальцами другой руки. б). Уложить пострадавшего на бок, наклонить его голову к груди. При наличии слизи и рвотных масс очистить от них ротовую полость. в). Уложить пострадавшего на спину и, не запрокидывая ему голову, сжать щеки, чтобы раздвинуть губы и раскрыть рот. При наличии слизи и рвотных масс очистить от них ротовую полость.

33. Каким образом проводится сердечно-легочная реанимация пострадавшего?

а). Искусственное дыхание и давление руками на грудину пострадавшего: вначале 1 вдох методом «Рот ко рту», затем 15 надавливаний на грудину. б). Давление руками на грудину

пострадавшего и искусственное дыхание: вначале 15 надавливаний на грудину, затем 1 вдох методом «Рот ко рту». в). Давление руками на грудину пострадавшего и искусственное дыхание: вначале 30 надавливаний на грудину, затем 2 вдоха методом «Рот ко рту».

34. В каких случаях пострадавшего следует извлекать из салона автомобиля?

а). При высокой вероятности опрокидывания автомобиля, пожара, взрыва или при потере потерпевшим сознания. б). При высокой вероятности опрокидывания автомобиля, пожара, взрыва, переохлаждения потерпевшего, при отсутствии у него сознания и дыхания, а также невозможности оказания первой помощи непосредственно в салоне автомобиля. в). При высокой вероятности опрокидывания автомобиля, пожара, взрыва или при обильном кровотечении либо черепно-мозговой травме.

35. Какова первая помощь при наличии признаков поверхностного термического ожога (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных прозрачной жидкостью, сильная боль)?

а). Полить ожоговую поверхность холодной водой, накрыть стерильной салфеткой и туго забинтовать. б). Вскрыть ожоговые пузыри, очистить ожоговую поверхность от остатков одежды, накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), по возможности приложить холод, поить пострадавшего водой. в). Охладить ожоговую поверхность водой в течение 20 минут. Ожоговые пузыри не вскрывать, остатки одежды с обожженной поверхности не удалять, место ожога накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), по возможности приложить холод и поить пострадавшего водой.

Материалы для проведения промежуточной аттестации по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Перечень теоретических вопросов для подготовки к зачёту:

1. Классификация автомобилей. 2. Классификация ДВС. 3. Общее устройство двигателя. 4. Условия плотного соединения корпусных деталей двигателя
5. Признаки неисправностей КШМ.
6. Приборы, используемые для определения неисправностей КШМ.
7. Операции ТО газораспределительного механизма.
8. Неисправности ГРМ.
9. Операции ТО системы охлаждения.
10. Неисправности системы охлаждения.
11. Охлаждающие жидкости.
12. Роль масла.
13. Операции ТО системы смазки.
14. Неисправности системы смазки.
15. Марки топлива для дизельных двигателей.
16. Марки бензина.
17. Операции ТО системы питания двигателя.
18. Типы систем зажигания.
19. Операции ТО системы зажигания.
20. Операции ТО аккумуляторной батареи.
21. Операции ТО кузова автомобиля.
22. Маркировка шин.
23. Операции ТО шин автомобиля.
24. Операции ТО подвески автомобиля.
25. Назначение трансмиссии автомобиля.
26. Механизмы трансмиссии легкового автомобиля.
27. Правила пользования сцеплением.
28. ТО коробки переключения передач и механизмов ведущего моста автомобиля.
29. Назначение дифференциала.
30. Типы рулевых механизмов, применяемых на легковых автомобилях.
31. Назначение рулевой трапеции. Какие детали образуют рулевую трапецию?
32. Операции ТО рулевого управления.
33. Неисправности рулевого управления. Причины неисправностей.
34. Неисправности тормозной системы автомобиля.
35. Операции ТО тормозной системы автомобиля.
36. Система ТО. Мероприятия системы ТО.

Зачет по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» проводится в виде письменной работы по предложенным вопросам. Работа выполняется по вариантам. Оценка «Отлично» ставится при правильных ответах на все вопросы; «Хорошо» ставится при правильных ответах на 80% вопросов; «Удовлетворительно» ставится при правильных ответах на 60% вопросов; при меньшем количестве правильных ответов ставится оценка «Неудовлетворительно». Время выполнения 60 минут.

Зачёт по устройству автомобиля

1 вариант

1. Классификация автомобилей.
2. Условия плотного соединения корпусных деталей двигателя (блок - картера и головки цилиндров).
3. Неисправности ГРМ.
4. Охлаждающие жидкости.
5. Марки бензина.
6. Операции ТО системы зажигания.
7. Маркировка шин. Расшифровать марку шины 205/70 R-16.
8. Механизмы трансмиссии легкового автомобиля.
9. Назначение дифференциала
10. Назначение рулевой трапеции.
11. Операции ТО тормозной системы автомобиля.

Зачёт по устройству автомобиля

2 вариант.

1. Классификация ДВС.
2. Признаки неисправностей КШМ.
3. Операции ТО газораспределительного механизма.
4. Неисправности системы охлаждения. Причины неисправностей.
5. Операции ТО системы смазки.
6. Операции ТО системы питания.
7. Типы систем зажигания.
8. Операции ТО кузова легкового автомобиля.
9. Правила пользования сцеплением.
10. Типы рулевых механизмов, применяемых на легковых автомобилях.
11. Неисправности тормозной системы автомобиля.

Зачёт по устройству автомобиля

3 вариант.

1. Общее устройство двигателя (системы и механизмы, обеспечивающие работу ДВС, корпусные детали двигателя).
2. Приборы, используемые для определения неисправностей КШМ.
3. Операции ТО системы охлаждения.
4. Роль масла.
5. Марки топлива для дизельных двигателей.
6. Операции ТО аккумуляторной батареи.
7. Операции ТО шин автомобиля.
8. Операции ТО подвески автомобиля.
9. ТО коробки переключения передач и механизмов ведущего моста легкового автомобиля.
10. Операции ТО рулевого управления легкового автомобиля.
11. Система ТО (назначение). Мероприятия системы ТО.

**Материалы для проведения промежуточной аттестации
по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»»**

Перечень теоретических вопросов для подготовки к зачёту:

Приемы управления транспортным средством:

-рабочее место водителя, оптимальная рабочая поза водителя, регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; - регулировка зеркал заднего вида; - техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; - силовой и скоростной способы руления; - техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом - правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу;- порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; - порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем;- выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения;- способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; - особенности управления транспортным средством при наличии АБС; - особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях:

-маневрирование в ограниченном пространстве; - обеспечение безопасности при движении задним ходом, использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; -способы парковки транспортного средства;- действия водителя при движении в транспортном потоке, выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке;- расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения;- управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса;- выбор безопасной скорости и траектории движения;- алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий;- условия безопасной смены полосы движения;- порядок выполнения обгона и опережения, определение целесообразности обгона и опережения, условия безопасного выполнения обгона и опережения ;-встречный разъезд;- способы выполнения разворота вне перекрестков;- остановка на проезжей части дороги и за ее пределами;- действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

- проезд перекрестков, выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков;- управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей;- порядок движения в жилых зонах;

- особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них;- управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);- меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы;

- управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад);- особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);- пользование зимними дорогами (зимниками);- движение по ледовым переправам; движение по бездорожью;- управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств;- перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях;- создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста, ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах;- приспособления для перевозки животных;- перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях, оптимальное размещение и крепление перевозимого груза, особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза;

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях:

-понятие о нештатной ситуации, причины возможных нештатных ситуаций- действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес, регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес;- действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения;- объезд препятствия как средство предотвращения наезда;- занос и снос транспортного средства, причины их возникновения;- действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства;-действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот;- действия водителя при угрозе столкновения;- действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления;

- действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду;

Зачет по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»» проводится в виде тестовой работы. Оценка «Отлично» ставится при полностью правильных ответах на вопросы; оценка «Хорошо» ставится при правильных ответах на 80% вопросов; оценка «Удовлетворительно» ставится при правильных ответах на 60% вопросов; при меньшем количестве правильных ответов ставится оценка «Неудовлетворительно». Время выполнения 60 минут

**Зачет по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»
1 вариант.**

- 1. Какие действия недопустимы при заносе задней оси заднеприводного автомобиля вправо?** а) нажатие на педаль тормоза б) увеличение подачи топлива в) уменьшение подачи топлива
- 2. Что лучше предпринять водителю при боковом заносе прицепа к легковому автомобилю?** а) Плавно увеличить скорость (кратковременный разгон) б) резко увеличить скорость в) нажать на педаль сцепления г) повернуть руль в сторону заноса
- 3. Чем может быть вызвано боковое скольжение (боковой занос) автомобиля на скользком покрытии дороги?** а) поворотом рулевого колеса б) резким торможением в) нажатием на педаль сцепления
- 4. Какие действия водителя будут правильными, если при торможении на скользком участке дороги ведущую ось заднеприводного автомобиля начало сильно заносить влево?** а) прекратить торможение б) увеличить подачу топлива в) повернуть рулевое колесо в сторону заноса (влево).
- 5. Зимой в условиях скользкого дорожного покрытия Вы подъезжаете к крутому спуску дороги. Как Вам лучше поступить, чтобы избежать бокового заноса в этих условиях?** а) заранее переключиться на низшую передачу б) нажать на педаль сцепления и притормаживать за счет тормозной системы в) уменьшить подачу топлива
- 6. При движении на каком автомобиле увеличение скорости способствует устранению заноса задней оси?** а) на переднеприводном б) на заднеприводном
- 7. Какой способ торможения позволяет сохранить устойчивость и управляемость на скользкой дороге?** а) прерывистое торможение б) ступенчатое торможение в) торможение с нажатой педалью сцепления
- 8. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой асфальтобетонной дороге начал моросить мелкий дождь?** а) снизить скорость и быть особенно осторожным б) увеличить скорость, чтобы выехать из зоны дождя в) остановиться и переждать дождь
- 9. Двигаясь со скоростью около 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой (10 – 20 м) участок дороги покрытый льдом. Что Вы предпримите в данной ситуации?** а) не меняя положения рулевого колеса, не нажимая на педаль сцепления или тормоза и не изменяя нажима на педаль «газа» б) уменьшить скорость, применяя прерывистый или ступенчатый способ торможения в) увеличить подачу топлива
- 10. Как влияет блокировка колес (торможение на «юз») на величину тормозного пути автомобиля на влажном покрытии?** а) тормозной путь увеличивается б) тормозной путь уменьшается в) не влияет
- 11. Какой из указанных способов торможения наиболее эффективен и безопасен на скользкой дороге при экстренном торможении автомобиля?** а) прерывистое (ступенчатое) торможение без выключения сцепления (не нажимая на педаль сцепления) б) прерывистое (ступенчатое) торможение с выключением сцепления (нажав на педаль сцепления) в) торможение двигателем
- 12. В чем опасность длительного торможения автомобиля с выключенной передачей на крутых затяжных спусках?** а) перегрев тормозных механизмов и отказ их в работе б) повышенный износ шин в) больше тормозной путь

13. Длина тормозного пути автомобиля с прицепом не имеющим тормозной системы?
а) больше, чем у автомобиля без прицепа б) меньше, чем у автомобиля без прицепа в) одинаковая (что с прицепом, что без прицепа)

14. Как рекомендуется ставить автомобиль на спуске дороги, имеющем бордюрный камень ? а) параллельно бордюрному камню б) перед остановкой круто повернуть рулевое колесо в сторону бордюра и прижать переднее колесо к бордюрному камню в) перед остановкой повернуть рулевое колесо и колеса автомобиля в сторону проезжей части (подготовиться к движению)

15. Какую передачу рекомендуется использовать для освобождения железнодорожного переезда от внезапно остановившегося автомобиля при помощи стартера? а) пятую передачу б) первую или задний ход в) любую (выбор передачи не имеет значения)

16. Как влияет туман на восприятие водителем дороги? а) все предметы кажутся ближе, чем в действительности б) все предметы в тумане кажутся более далекими, чем в действительности в) восприятие не меняется

17. Как изменяется устойчивость автомобиля на подъеме и косогоре с повышением высоты центра тяжести? а) уменьшается б) увеличивается

18. Из-под колес движущегося впереди автомобиля неожиданно вылетел камень и ударил в лобовое стекло Вашего автомобиля. Мгновенно стекло покрылось сетью мельчайших трещин, видимости через такое стекло практически нет. Ваши действия?
а) включить правый указатель поворота (предупредить других участников движения), съехать на обочину и остановиться б) включить аварийную световую сигнализацию, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться

19. Двигаясь днем на легковом автомобиле со скоростью 70 км\ч, Вы попали в густой туман. Видимость в этих условиях уменьшалась до 20 метров. Ваши действия?

а) включить дальний свет фар, немного снизить скорость (до 56 км\ч.) и, подавая звуковой сигнал продолжить движение; б) включить аварийную сигнализацию, снизить скорость (до 40 км\ч) и, соблюдая меры предосторожности (подавать звуковой сигнал) продолжить движение в) включить ближний свет фар и (или) противотуманные фары; в) снизить скорость до 25-30 км\ч, при возможности вывести автомобиль за пределы дороги и подождать пока туман не рассеется.

20. При длительном движении по прямолинейному участку дороги без поворотов, подъемов и спусков время реакции водителя: а) уменьшается б) увеличивается в) не меняется

21. Как влияет включение освещения в салоне автомобиля при движении в темное время суток на видимость дороги? а) комфортнее управлять автомобилем и меньше усталость; б) видимость дороги улучшается; в) видимость дороги ухудшается

22. Как влияет понижение температуры воздуха в кабине автомобиля на быстроту движений водителя и его реакцию? а) быстрота реакции водителя уменьшается, снижается точность его движений б) скорость реакции увеличивается точность движений повышается

23. Каким образом должно осуществляться движение автомобиля по криволинейной траектории, чтобы он был более устойчив? а) с выключенной передачей; б) с включенной передачей

24. При правом повороте автомобиля с прицепом на перекрестке возникает опасность заезда прицепа: а) на тротуар; б) на соседнюю (левую) полосу дороги

25. Куда рекомендуется смотреть водителю во время сближения с автомобилем ночью в случае если на встречном автомобиле включен дальний свет фар? а) в зеркало заднего вида; б) чуть в бок в сторону правой обочины; в) ориентироваться на центр пути движения

26. Как рекомендуется поступить водителю, движущемуся по неосвещенному участку дороги с включенным дальним светом фар, если его автомобиль обогнали?

а) сразу же после того, как автомобили поравняются, перейти на ближний свет фар; б) продолжать движение с дальним светом; в) включить ближний свет, как только сзади подъедет другой автомобиль

27. При каком скоростном режиме в транспортном потоке Вами будут обеспечены наиболее безопасные условия движения? а) при движении со скоростью большей чем скорость транспортного потока; б) при движении со скоростью меньшей чем скорость транспортного потока; в) при движении со скоростью транспортного потока

28. Что должен предпринять водитель для прекращения слепящего действия света фар автомобиля следующего за ним сзади? 1. Переключить дальний свет на ближний; 2. Изменить положение зеркала заднего вида. 3. Включить аварийную сигнализацию

Зачет по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»

2 вариант

1. Как влияет применение зеркал заднего вида, имеющих сферическую выпуклую форму отражающей поверхности, на восприятие водителем реальных расстояний до объектов? а) восприятие объектов на дороге не меняется; б) восприятие расстояния до объектов искажается, кажется больше действительных; в) расстояние до объектов кажется меньше чем в действительности

2. Что является характерным признаком прокола передней шины? а) повышенный расход топлива; б) характерный скрип со стороны повреждённого колеса; в) появление нарастающего увода автомобиля в сторону этой шины.

3. В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади? а) только при резком торможении; б) только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием; в) при любом торможении

4. Какие преимущества дает вам использование зимних шин в холодное время года? а) исключается возможность возникновения заноса; б) появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью; в) уменьшается возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.

5. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота? а) перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте; б) перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить пониженную передачу, а при проезде поворота не увеличивать резко скорость и не тормозить; в) допускается любое из перечисленных действий.

6. Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы? а) уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению; б) увеличивается; в) не изменяется

7. Считаете ли Вы безопасным движение на легковом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч? 1. да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.

2. нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

8. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте? 1. без груза и пассажиров 2. с пассажирами, но без груза 3. без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

9. Как правильно произвести экстренное торможение, если легковой автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой? 1. тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес 2. нажать на педаль тормоза до упора и удерживать до полной остановки.

10. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота? 1. перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте. 2. перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить пониженную передачу, а при проезде поворота не увеличивать резко скорость и не тормозить 3. допускается любое из перечисленных действий.

11. Исключает ли антиблокировочная тормозная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота? 1. полностью исключает возможность возникновения только заноса 2. полностью исключает возможность возникновения только сноса 3. не исключает возможность возникновения сноса и заноса.

12. Какое расстояние проедет легковой автомобиль за 1 секунду при скорости движения около 90 км/ч? 1. примерно 15 метров; 2. примерно 25 метров; 3. примерно 35 метров

13. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется: 1. Затормозить и полностью остановиться. 2. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону. 3. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.

14. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

1. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.

2. Выключить сцепление. 3. Нажать на педаль тормоза.

15. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги. 2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

16. При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний: 1. Только при появлении встречного транспортного средства. 2. Всегда при приближении к вершине подъема.

17. В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше?

1. При скорости движения обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч. 2. При скорости движения обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч. 3. Длина пути обгона в обоих случаях будет одинакова.

18. В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается: 1. Ниже, чем в действительности. 2. Выше, чем в действительности.

3. Восприятие скорости не меняется.

19. Как водитель должен действовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1. Усилить нажатие на педаль. 2. Не менять положение педали. 3. Уменьшить нажатие на педаль.

20. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен: 1. Прекратить начатое торможение. 2. Выключить сцепление. 3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

21. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду? 1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза. 2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза. 3. Продолжить движение с малой скоростью не притормаживая.

22. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «Водяного клина»? 1. Увеличить скорость. 2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза. 3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

23. Как влияет установка багажника на крыше легкового автомобиля на расход топлива? 1. Увеличивает расход топлива; 2. Уменьшает расход топлива; 3. Расход топлива не изменяется

24. Как влияет на устойчивость заднеприводного автомобиля торможение двигателем на скользкой дороге? 1. Повышает устойчивость. 2. Устойчивость понижается. 3. Не влияет

25. Во сколько раз увеличится тормозной путь автомобиля на сухом асфальтобетонном покрытии, если скорость его движения возрастет в 2 раза? 1. В 4 раза; 2. В 2 раза; 3. В 8 раз

26. Как поступить водителю, если на пути следования автомобиля внезапно появилась глубокая выбоина или бугор? 1. Увеличить скорость движения; 2. Тормозить перед наездом на препятствие, на препятствии торможение прекратить; 3. Уменьшить скорость при проезде препятствия

27. Какую передачу рекомендуется использовать для освобождения железнодорожного переезда от внезапно остановившегося автомобиля при помощи стартера? 1. Четвертую или Пятую; 2. Вторую передачу; 3. Первую или задний ход.

28. Вы остановились на подъеме в ожидании разрешающего сигнала светофора, как при этом лучше всего удерживать автомобиль?

1. Стояночным тормозом; 2. Нажать на педаль тормоза; 3. Выключить двигатель и включить передачу.

**Материалы для проведения промежуточной аттестации
по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным
транспортом» »**

Перечень теоретических вопросов для подготовки к зачёту:

- заключение договора перевозки грузов;- предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; - прием груза для перевозки; - погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; - сроки доставки груза; - выдача груза; - хранение груза в терминале перевозчика; - очистка транспортных средств, контейнеров; - заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; - особенности перевозки отдельных видов грузов; - порядок составления актов и оформления претензий; - предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; - формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства;- технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; - повышение грузоподъемности подвижного состава; - зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; - экономическая эффективность автомобильных перевозок;- централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок;- организация перевозок различных видов грузов; - принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; - специализированный подвижной состав; - перевозка строительных грузов; - способы использования грузовых автомобилей;- перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты;

- челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; - перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки;- диспетчерская система руководства перевозками; - порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; - централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; - контроль за работой подвижного состава на линии; - диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; - формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; - оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; - обработка путевых листов; - оперативный учет работы водителей; - порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; - нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; - мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, - опыт передовых водителей.

Зачет по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» проводится в виде тестовой работы. Оценка «Отлично» ставится при полностью правильных ответах на вопросы; оценка «Хорошо» ставится при правильных ответах на 80% вопросов; оценка «Удовлетворительно» ставится при правильных ответах на 60% вопросов; при меньшем количестве правильных ответов ставится оценка «Неудовлетворительно». Время выполнения 60 минут

Зачет по предмету

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

1 вариант

1.. Как называется контрольное устройство для непрерывной регистрации пройденного пути, скорости движения, времени работы и отдыха водителя?

1) Тахограф; 2) Тахоспидометр; 3) Эконометр; 4) Картограф;

2. Какой из перечисленных показателей является качественным показателем работы транспорта? 1) объем перевозок; 2) грузооборот; 3) себестоимость перевозок; 4) грузонапряженность;

3. Влияние постоянного режима движения автомобиля на его техническое состояние

1) Стабильные нагрузки, стабильные тепловые режимы и условия трения, минимальные нагрузки и расход топлива; 2) Нестабильные нагрузки и тепловые режимы, повышенные износы и расход топлива; 3) Сила тяги и скорость движения обеспечивают эксплуатационные нормы расхода топлива.

4. Объем перевозок на автомобильном транспорте превышает объём перевозок всех остальных видов транспорта вместе взятых, потому что: 1) большинство грузов в начале и конце транспортирования, перевозятся автомобилями; 2) большинство количество грузов перевозят исключительно автомобильным транспортом.

5. Перечислите преимущества перевозки грузов по часам:

1) Возможность заблаговременно подготовить выгрузку и прием груза; 2) Резко сократить простои автомобилей; 3) Сократить время доставки; 4) Обеспечить бесперебойную работу обслуживаемых предприятий.

6. Виды навигационных систем по типу исполнения могут быть:

1) Картографические; 2) Электронные; 3) Маршрутные.

7. Время, учитываемое при расчете эксплуатационной скорости движения

1) Время движения; 2) Время движения и время остановок, связанных с организацией движения, время на погрузо-разгрузочные работы в пути, оформление, получение и сдачу грузов; 3) Время движения и время остановок, связанных с организацией движения, время на погрузо-разгрузочные работы в пути, оформление, получение и сдачу грузов, время на устранение неисправностей в пути.

8. В чем измеряется грузооборот транспорта? 1) в пассажиро-километрах; 2) в тонно-километрах.

9. Скорость сообщения зависит от:

1) Конструктивной скорости подвижного состава; 2) Совершенства организации транспортного процесса; 3) От расстояния перевозок; 4) Все ответы верны

10. Себестоимость перевозок зависит от

1) Расстояния перевозки; 2) Вида груза; 3) Эксплуатационных условий; 4) Все ответы верны

11. Перечислите преимущества движения по системе тяговых плеч по сравнению со сквозным движением по всему маршруту 1) Улучшение условий труда водителей; 2) Повышение производительности тягачей; 3) Повышение себестоимости перевозок; 4) Снижение себестоимости перевозок.

12. К жидким относятся грузы: 1) Аммиачная вода; 2) Жидкое топливо; 3) Метан

13. Снижение себестоимости перевозок можно достигнуть за счет... 1) Эффективной организацией перевозок; 2) Комплексной механизацией погрузочно-разгрузочных работ; 3) Применением прицепов; 4) Квалификации водителей;

- 14. В какой стране разработана система ГЛОНАСС?** 1) США; 2) Бельгия; 3) Япония; 4) Россия;
- 15. Производственный процесс на автомобильном транспорте** 1) Перемещение пассажиров и грузов автомобильным транспортом; 2) Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта; 3) Диагностирование автомобильного транспорта.
- 16. Что такое скорость доставки?** 1) средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения, учитывающая все простои и остановки, погрузки и разгрузки; 2) средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения без погрузки и разгрузки.
- 17. Почему при увеличении расстояния перевозок себестоимость уменьшается?**
1) Так как расходы на начальную и конечную операции раскладываются на большее количество тонно –километров.2) Так как прибыль уменьшается.
- 18. По физико-механическим свойствам грузы делятся на** 1) твердые; 2) жидкие; 3) газообразные; 4) летучие.
- 19. Что такое транспортная логистика** 1) Это система по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ и пр. из одной точки в другую по оптимальному маршруту.2) Это система по организации выгрузки товаров.
- 20. Работы, выполняемые ремонтными организациями** 1) Текущий ремонт агрегатов; 2) Текущий ремонт агрегатов, капитальный ремонт агрегатов;3) Капитальный ремонт автомобилей.
- 21. Основной признак классификации грузового автомобиля, присутствующий в обозначении его модели** 1) Разрешенная максимальная масса; 2) Грузоподъемность; 3) Мощность двигателя.
- 22. Виды грузов, предназначенные для перевозки на специализированных автомобилях** 1) Любые грузы в таре; 2) Грузы для перевозки в специализированных кузовах; 3) Специализированные грузы
- 23. Установите правильную последовательность пользования тахографом.**
1) Установить карту в соответствующий слот тахографа для идентификации данных водителя и начала работы; 2) Приступить к выполнению работы;) 3) Указать местонахождение, введя информацию вручную или используя меню поиска со списком городов; 4) После изъятия карты в конце смены нужно указать населенный пункт или точку окончания пути; 5) По окончании движения водитель обязан забрать свою карту;
- 24. Понятие «Средства сообщения»** 1) Автомобили; 2) Автомобили и автобусы; 3) Автомобили, автобусы, прицепы и полуприцепы для перевозки пассажиров и грузов
- 25. Виды автомобильных перевозок** 1) Грузовые, пассажирские, грузопассажирские; 2) Грузовые, пассажирские; 3) Автотранспортные.
- 26. Укажите вид перевозок по отраслевому признаку** 1) Промышленные; 2) Массовые; 3) Городские
- 27. Доля автомобильного транспорта в общем объеме транспортных перевозок в стране** 1) 30%; 2) 50%; 3) 80%
- 28.Укажите вид перевозок по территориальному признаку** 1) Промышленные; 2) Массовые; 3) Городские
- 29. Максимальное расстояние пригородных перевозок от областного центра**
1) До 50 км; 2) До 30 км; 3) До 70 км;
- 30. Время, в течение которого организованные перевозки считаются постоянными**

1) на протяжении года; 2) на протяжении квартала; 3) на протяжении месяца.

Зачет по предмету

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

2 вариант

1. Если принимать за 100 % скорость доставки груза на железнодорожном транспорте, то для автомобильного транспорта она будет:

1) 150.....300% 2) 180.....200% 3) 60.....70% 4) 40...50%

2. Типы предприятий автомобильного транспорта 1) Автотранспортные; 2) Автотранспортные, авторемонтные; 3) Автотранспортные, автообслуживающие, авторемонтные

3. Назначение станций технического обслуживания автомобилей

1) Обслуживание автомобилей индивидуальных владельцев; 2) Обслуживание автомобилей юридических лиц; 3) Обслуживание автомобилей индивидуальных владельцев и юридических лиц.

4. Перечислите обязательные реквизиты при заполнении путевого листа грузового автомобиля. Наименование и номер путевого листа; Сведения о сроке действия путевого листа; сведения о собственнике, владельце ТС; Сведения о ТС; Сведения о водителе

5. Работы, выполняемые специализированными автотранспортными организациями

1) Транспортный процесс, некоторые виды ТО и ремонта; 2) Транспортный процесс, техническое обслуживание автомобиля; 3) Только транспортный процесс.

6. Что такое ГЛОНАСС? 1) система глобальной спутниковой навигации; 2) система отслеживания летательных аппаратов.

7. При каких условиях эксплуатации повышаются нормы расхода топлива для грузовых автомобилей общего назначения? 1) В зимнее время года; 2) В горной местности; 3) В равнинной местности; 4) В зависимости от вида груза; 5) В городском цикле работы; 6) Обкатке новых автомобилей;

7) Сложные климатические и дорожные условия; 8) В зависимости от количества пассажиров;

8. Основные показатели работы грузовых автомобилей 1) Коэффициент технической готовности, продолжительность работы на линии, техническая и эксплуатационная скорости движения; 2) Коэффициент использования парка, продолжительность работы на линии, коэффициенты использования пробега и грузоподъемности, объем перевозок; 3) Коэффициент технической готовности, коэффициент использования парка, продолжительность работы автомобиля на линии, техническая и эксплуатационная скорости движения, коэффициенты использования пробега и грузоподъемности, объем перевозок.

9. Назначение грузовых автостанций 1) Сбор и хранение грузов; 2) Хранение и комплектование грузов; 3) Сбор, хранение, комплектование и экспедирование грузов.

10. Как называется пробег автомобиля без груза, совершаемый в процессе перевозок при подаче подвижного состава от места выгрузки к месту погрузки? 1) Порожний пробег; 2) Рабочий пробег; 3) Нулевой пробег; 4.) Технический пробег;

11. Что такое договор фрахтования? 1) Договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов

для перевозки грузов, пассажиров и багажа; 2) Договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется выкупить у другой стороны (фрахтователю) одно или несколько транспортных средств.

12. Время, учитываемое при расчете технической скорости движения 1) Время движения; 2) Время движения и время остановок, связанных с организацией движения; 3) Время движения и время остановок, связанных с организацией движения, время на устранение неисправностей в пути.

13. Составляющие нулевого пробега автомобиля 1) Подача автомобиля к месту погрузки из АТП, возвращение из места выгрузки в АТП; 2) Подача автомобиля к месту погрузки из АТП, возвращение из места выгрузки в АТП, заезды, не связанные с выполнением транспортной работы; 3) заезды, не связанные с выполнением транспортной работы, порожний пробег автомобиля (без груза).

14. Виды переменных расходов, связанных с работой подвижного состава 1) Расходы на эксплуатационные материалы, расходы на ТО и ремонт; 2) Расходы на эксплуатационные материалы, расходы на ТО и ремонт, амортизационные отчисления от стоимости подвижного состава, ремонт и приобретение новых комплектов шин; 3) Расходы на эксплуатационные материалы, расходы на ТО и ремонт, амортизационные отчисления от стоимости подвижного состава.

15. Максимальная масса двухосных ТС не должна превышать... 1) 12 т.; 2) 18 т.; 3) 25 т.; 4) 32 т.;

16. Составляющие общего пробега автомобиля 1) Пробег автомобиля с грузом, нулевой пробег; 2) Пробег автомобиля с грузом, порожний пробег; 3) Пробег автомобиля с грузом, порожний пробег, нулевой пробег.

17. Пути совершенствования эксплуатационной надежности 1) Выпуск более надежных и экономичных автомобилей; 2) Использование альтернативных видов топлива; 3) Выпуск более надежных и экономичных автомобилей, использование альтернативных видов топлива.

18. Пути повышения эффективности использования автотранспортных средств

1) Повышение производительности подвижного состава, снижение себестоимости перевозок, повышение эффективности в эксплуатации; 2) Повышение производительности подвижного состава, снижение себестоимости перевозок, снижение расхода ГСМ; 3) Повышение производительности подвижного состава, снижение себестоимости перевозок, применение альтернативных топлив.

19. Укажите вид перевозок по времени освоения 1) Внутрирайонные; 2) почтовые; 3) сезонные.

20. Способы повышения эффективности автомобильного транспорта в эксплуатации 1) Применение специализированного подвижного состава; 2) Применение специализированного подвижного состава, внедрение бригадного подряда; 3) Внедрение бригадного подряда

21. Определение понятия «износ» 1) Нарушение работоспособности трущихся деталей; 2) Результат изнашивания сопряженных деталей, связанный с изменением их формы, объема, размеров и массы; 3) Процесс разрушения трущихся деталей.

22. Влияние неровностей дорожного покрытия на техническое состояние автотранспортных средств 1) Увеличивается износ деталей подвески, увеличивается расход топлива; 2) Снижается сохранность перевозимого груза, ослабевает крепление узлов

и агрегатов; 3) Увеличивается износ деталей подвески, увеличивается расход топлива, снижается сохранность перевозимого груза, ослабевает крепление узлов и агрегатов

23. Факторы, влияющие на коэффициент технической готовности подвижного состава

1) Организация и качество выполнения ТО и ремонта; 2) Объем перевозок; 3) Наличие сменных водителей

24. Что такое эксплуатационная скорость? 1) средняя скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок; связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями; 2) максимальная скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями.

25. По способу погрузки - разгрузки грузы делятся на: 1) оптовые 2) штучные; 3) навалочные; 4) наливные;

26. Сущность метода тяговых плеч заключается в том, что 1) Водитель доставляет груз не от пункта отправления до пункта назначения, а лишь на определенном участке маршрута (плече), причем маршрут разбивается на несколько таких плеч с расчетом, чтобы шофер мог в течение рабочего дня возвратиться в свое автохозяйство; 2) Водитель доставляет груз от пункта отправления до пункта назначения, чтобы шофер мог в течение рабочего дня возвратиться в свое автохозяйство.

27. Укажите назначение маршрутных навигационных систем водителя:

1) Показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее; 2) Указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением ТС и выполняются в виде стандартной магнитолы.

28. Влияние оптимального (сочетание постоянного и переменного) режима движения автомобиля на его техническое состояние

1) Стабильные нагрузки, стабильные тепловые режимы и условия трения, минимальные нагрузки и расход топлива; 2) Нестабильные нагрузки, стабильные тепловые режимы и условия трения, минимальные нагрузки и расход топлива; 3) Сила тяги и скорость движения обеспечивают эксплуатационные нормы расхода топлива

29. Укажите вид перевозок по размеру партии грузов 1) Сельскохозяйственные;

2) Массовые. 3) Междугородные

30. Назовите существующие виды тахографов.

1) Цифровые 2) Электрические 3) Аналоговые 4) Транспортные

**Материалы для проведения промежуточной аттестации
по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным
транспортом» »**

Перечень теоретических вопросов для подготовки к зачёту:

- государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; - виды перевозок пассажиров и багажа; - заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; - определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; - перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; - отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; -порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; -договор фрахтования; -ответственность за нарушение обязательств по перевозке; -ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси; -прием и оформление заказа; -порядок определения маршрута перевозки; -порядок перевозки пассажиров легковыми такси; - порядок перевозки багажа легковыми такси; -плата за пользование легковым такси; - документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; -предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; -оборудование легковых такси, порядок размещения информации;- количественные показатели работы пассажирского автотранспорта (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); -качественные показатели работы пассажирского автотранспорта (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); -мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; - продолжительность нахождения подвижного состава на линии; - скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость;
- скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; -коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; -производительность работы пассажирского автотранспорта;-диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; - порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; -централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; - средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; -организация выпуска подвижного состава на линию; -порядок приема подвижного состава на линии; - порядок оказания технической помощи на линии; -контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк. - работа такси на линии: - организация таксомоторных перевозок пассажиров; - пути повышения эффективности использования подвижного состава; -работа такси в часы "пик"; -особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; - назначение, основные типы и порядок использования таксометров; -основные формы первичного учета работы автомобиля; -

путевой (маршрутный) лист; - порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии;

- обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; - нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; - мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Зачет по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» проводится в виде тестовой работы. Оценка «Отлично» ставится при полностью правильных ответах на вопросы; оценка «Хорошо» ставится при правильных ответах на 80% вопросов; оценка «Удовлетворительно» ставится при правильных ответах на 60% вопросов; при меньшем количестве правильных ответов ставится оценка «Неудовлетворительно». Время выполнения 60 минут

Зачет по предмету

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

1. Что не включает в себя общий пробег автомобиля-такси? 1) платный пробег (оплаченный пассажирами); 2) нулевой пробег; 3) холостой пробег (без пассажиров, неоплаченный); 4) концентрированный пробег.

2. Что такое объем перевозок? 1). количество пассажиров, перевезенных за определенный период времени; 2) количество пассажиров, проходящих через какое-либо сечение транспортной сети за единицу времени.

3. Что такое коэффициент платного пробега? 1) отношение платного пробега к общему пробегу автомобиля-такси за определенный промежуток времени; 2) отношение общего пробега к платному пробегу автомобиля-такси за определенный промежуток времени.

4. Чему равна величина коэффициента технической готовности парка автомобилей:

1) отношению массы фактически перевозимого груза к грузоподъемности автомобиля; 2) отношению числа технически исправных автомобилей к их списочному количеству; 3) отношению числа технически исправных автомобилей к численности рабочего парка автомобилей; 4) отношению пути транспортировки с грузом к общей длине пути?

5. Что из перечисленного является недостатком автомобильного транспорта:

1) высокая себестоимость перевозок; 2) низкая маневренность и подвижность; 3) низкая скорость доставки; 4) низкий уровень сохранности грузов?

6. В каких единицах измеряется пассажирооборот? 1) в пассажирах; 2) в пассажирокилометрах; 3) в километрах.

7. Как называется вероятность того, что в определенных условиях эксплуатации в пределах заданной продолжительности работы отказ не возникает: 1) вероятность безотказной работы; 2) частота отказов; 3) средняя частота отказов; 4) вероятность отказов?

8. На какой стадии существования изделия, машины, механизма или устройства его работоспособность обеспечивается системой технического обслуживания и ремонтов и системой снабжения запасными частями: 1) на стадии проектирования; 2) на стадии производства; 3) на стадии эксплуатации; 4) на стадии капитального ремонта?

9. Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на: 1) регулярные перевозки; 2) перевозки по заказам; 3) нерегулярные перевозки; 4) перевозки легковыми такси.

10. Что такое скорость сообщения 1) средняя скорость движения пассажиров от места отправления до места назначения, учитывающая все простои и остановки, погрузки и разгрузки; 2) средняя скорость движения пассажиров от места отправления до места назначения без простоев и остановок.

11. Что показывает среднесуточный пробег 1) показывает интенсивность использования транспортных средств при перевозках; 2) показывает общий пробег транспортного средства

12. Что такое транспортный процесс 1) это процесс перемещения пассажиров, включая все подготовительные и заключительные операции: подачу транспортных средств, посадку и высадку пассажиров, возврат автомобилей к месту хранения и другие операции; 2) это процесс перемещения пассажиров, без подготовительных и заключительных операций.

13. В результате транспортного процесса пассажиры доставляются на определенное расстояние. При этом совершается транспортная работа P (в пасс.-км) которая равна:

1) произведению числа пассажиров Q на расстояние перевозки в километрах $P = Ql$;
2) частному числа пассажиров Q на расстояние перевозки в километрах $P = Q/l$.

14. Виды автотранспорта, которыми осуществляются пассажирские перевозки

1) легковые, автобусы, вахтовые автомобили; 2) легковые, автобусы грузопассажирские автомобили; 3) легковые автомобили, автобусы.

15. Пути повышения продолжительности работы на линии 1) двух и трехсменная работа водителей, работа по графику с использованием выходных дней; 2) организация двух и трехсменной работы водителей; 3) создание бригад водителей для работы по графику с использованием выходных дней.

16. Основные показатели работы автомобилей-такси 1) производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега, время одной ездки, средняя длина оплаченной ездки; 2) производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега; 3) производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега, время одной ездки.

17. Виды постоянных расходов АТП, не зависящих от пробега 1) зарплата водителей, зарплата административно-управленческого персонала; 2) зарплата водителей, зарплата административно-управленческого персонала, хозяйственные расходы, содержание зданий и сооружений; 3) зарплата водителей, зарплата административно-управленческого персонала, хозяйственные расходы, содержание зданий и сооружений, налоги и сборы.

18. Способы снижения себестоимости перевозок 1) экономия топлива на выполнение транспортной работы, снижение затрат на ТО и ТР; 2) экономия топлива на выполнение транспортной работы; 3) снижение затрат на ТО и ТР.

19. Определение надежности автомобиля 1) свойство автомобиля выполнять заданную работу; 2) свойство автомобиля выполнять заданную работу в течение определенного времени или пробега; 3) свойство автомобиля выполнять заданную работу в течение определенного времени или пробега, сохраняя эксплуатационные показатели в установленных пределах.

20. Путевой лист оформляется 1) на водителя; 2) на пассажира; 3) на транспортное средство.

21. Влияние качества технического обслуживания автомобилей на его техническое состояние 1) повышает надежность, безопасность движения; 2) повышает топливную экономичность, надежность; 3) повышает топливную экономичность, надежность, безопасность движения.

22. Факторы, влияющие на продолжительность работы автомобиля на линии

1) характер и умение водителя, расстояние перевозки груза; 2) режим работы грузоотправителя и грузополучателя; 3) режим работы грузоотправителя и грузополучателя, расстояние перевозки груза, характер и умение водителя.

23. Тенденции развития автомобильного транспорта и технической эксплуатации

1) повышение эксплуатационной надежности; 2) совершенствование методов технической эксплуатации; 3) повышение эксплуатационной надежности, совершенствование методов технической эксплуатации.

24. Устав автомобильного транспорта 1) регулирует отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, которые являются частью транспортной системы Российской Федерации; 2) регулирует отношения, возникающие при взаимодействии перевозчиков и пассажиров.

25. Выберите виды сообщений 1) перевозки пассажиров и багажа, грузов осуществляются в городском, пригородном, междугородном, международном сообщении; 2) перевозки в городском сообщении осуществляются в границах населенных пунктов; 3) перевозки в пригородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов; 4) перевозки в междугородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов; 5) перевозки в международном сообщении осуществляются за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации, в том числе транзитом через территорию Российской Федерации; б) все ответы правильные.

26. Когда запрещается осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями 1) без оформления страховки пассажира; 2) без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство.

27. Что такое «багажный автомобиль» 1) транспортное средство, осуществляющее перевозку багажа отдельно от пассажиров; 2) транспортное средство с багажником.

28. Регулярные перевозки пассажиров и багажа осуществляются 1) по расписаниям; 2) по мере набора пассажиров.

29. Транспортные средства, используемые для регулярных перевозок пассажиров и багажа, оборудуются указателями маршрута регулярных перевозок, которые размещаются: 1) в салоне транспортного средства; 2) над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла; 3) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства; 4) на заднем окне транспортного средства. **30. Договором фрахтования может предусматриваться использование транспортных средств для перевозки** 1) определенного круга лиц; 2) неопределенного круга лиц; 3) все ответы правильные.

31. Какая информация не размещается на передней панели легкового такси справа от водителя 1) полное или краткое наименование фрахтовщика; 2) условия оплаты за пользование легковым такси; 3) визитная карточка водителя с фотографией; 4) адрес водителя легкового такси; 5) наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа.

32. В каких случаях составляется коммерческий акт 1) несоответствие наименования и количества мест багажа данным, указанным в багажной квитанции; 2) повреждение (порча) багажа; 3) отсутствие багажа, указанного в багажной квитанции; 4) обнаружение невостробованного багажа. 5) все ответы правильные.

33. Как перевозится багаж? 1) в багажном отделении легкового такси; 2) в салоне легкового такси.

34. Дайте определение "кондуктор" 1) должностное лицо, осуществляющее продажу билетов в транспортном средстве; 2) физическое лицо, осуществляющее продажу билетов в транспортном средстве; 3) юридическое лицо, осуществляющее продажу билетов в транспортном средстве;

35. В течение какого времени перевозчиком должен быть составлен коммерческий акт? 1) в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению актом. Если коммерческий акт невозможно составить в указанный срок, он должен быть составлен в течение следующих суток; 2) в течение одного месяца. 3) в течение десяти дней.

36. В легковом такси не разрешается провозить в качестве ручной клади вещи, которые 1) свободно проходят через дверные проемы; 2) не загрязняют и не портят сидений; 3) мешают водителю управлять легковым такси и пользоваться зеркалами заднего вида.

37. Допускается ли провоз в легковых такси собак в намордниках при наличии поводков и подстилок 1) да; 2) нет; 3) на усмотрение водителя такси.

38. Когда включается опознавательный фонарь оранжевого цвета, который устанавливается на крыше транспортного средства 1) при готовности легкового такси к перевозке пассажиров и багажа; 2) по желанию водителя. 3) всегда.

Зачет по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «В»

1. Содержание зачета

Зачет проводится с целью проверки у учащихся навыков управления транспортным средством категории «В» и определения возможности допуска к квалификационному экзамену.

Зачет выставляется по результатам контрольных занятий (№№1, 2), проводимых в соответствии с рабочей программой по вождению транспортных средств категории «В».

2. Порядок проведения зачета

Зачет проводится в 2 этапа:

1-й этап – контрольное занятие №1 проводится на закрытой площадке или автодроме;

2-й этап – контрольное занятие №2 проводится в условиях дорожного движения на контрольном маршруте.

Каждое контрольное занятие проводится только после полного выполнения предыдущего раздела Программы по вождению транспортных средств категории «В».

Учащиеся, получившие неудовлетворительную оценку на контрольном занятии, к выполнению следующих разделов Программы по вождению не допускаются.

3. Система оценки

Контрольные занятия №1, №2 по вождению автомобиля оцениваются по четырехбалльной системе: положительные оценки – «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», отрицательная оценка – «Неудовлетворительно».

Итоговая оценка зачета по вождению выставляется на основании оценок за выполнение каждого контрольного занятия.

Итоговая оценка «Зачет» выставляется, когда учащийся получил положительные оценки за контрольные занятия №1, №2 по вождению автомобиля.

Итоговая оценка «Незачет» выставляется, когда учащийся получил оценку

«Неудовлетворительно» хотя бы за одно из контрольных занятий по вождению.

План проведения контрольного занятия №1 по вождению легкового автомобиля

Задание: - Проверить и оценить знания учащегося по органам управления и контрольному осмотру автомобиля:

- Проверить и оценить навыки выполнения основных приёмов управления автомобилем (запуск двигателя, трогание с места, переключение передач, остановка, выполнение поворотов, разворотов, проезда перекрестка и пешеходного перехода, торможение различными способами, движение задним ходом);

- Проверить и оценить навыки выполнения экзаменационных упражнений:

- Сделать вывод о возможности перехода к вождению по дорогам.

Время: 1 час.

Место: Закрытая площадка или автодром.

Материальное обеспечение:

- Учебный автомобиль; Схема выполнения экзаменационных упражнений; Билеты по органам управления к контрольному занятию №1; Конуса разметочные (стойки) -40 штук;

Ход занятия

1. Организационная часть

5 мин

- Проверить готовность учащегося к занятию;

- Объявить порядок проведения контрольного занятия №1 и задачи;

- Ответить на вопросы учащегося.

2. Контрольное задание

45 мин.

1) Проверить и оценить знания учащегося по органам управления и контрольному осмотру автомобиля:

10 мин

- Учащемуся предлагается ответить на 10 вопросов билета по органам управления (билет учащийся выбирает сам случайным образом);

- Учащемуся дается команда: занять место за рулем, произвести запуск двигателя, назвать показания приборов;

2) Проверит и оценить навыки выполнения основных приемов управления автомобилем на автодроме:

15 мин.

- Учащемуся дается задание:

- начать движение по периметру автодрома с поворотами налево;

- перейти на повышенную передачу; остановиться;

- выполнить разворот без применения заднего хода и продолжить движение по автодрому с поворотами направо;

- перейти на повышенную, а затем на пониженную передачу, остановиться по команде «Стой»;

- выполнить проезд пешеходного перехода, перекрестка с поворотами направо и налево, выбрать место и выполнить остановку;

- начать движение, проехать 20 метров задним ходом, остановиться.

3) Проверить и оценить навыки выполнения экзаменационных упражнений: 20 мин.

- Учащемуся дается задание:

- самостоятельно выполнить комплекс экзаменационных упражнений в следующем порядке: «Въезд в бокс», «Параллельная парковка задним ходом», «Разворот в ограниченном месте», «Поворот на 90°», «Остановка и трогание на подъеме» в соответствии с методикой экзамена ГИБДД.

3. Заключительная часть

10 мин.

Проверяющий подсчитывает общее количество штрафных баллов за ошибки, допущенные учащимся при проведении контрольного занятия в соответствии с таблицей.

В краткой беседе проверяющий объявляет учащемуся оценку за контрольное занятие №1, заносит её в книжку учета, отмечает наиболее серьезные недочеты в управлении автомобилем и пути их исправления.

Критерии оценки:

- Оценка «5» - если учащийся допустил не более 4 штрафных баллов,
- Оценка «4» - если учащийся допустил от 5 до 14 штрафных баллов,
- Оценка «3» - если учащийся допустил от 14 до 24 штрафных баллов,
- Оценка «2» - если учащийся допустил более 24 штрафных баллов или отказался от выполнения хотя бы одного из заданий.

Возможные ошибки:

мелкие (1 штрафной балл):

- неправильно ответил на вопрос билета;
- неправильно назвал показания приборов;
- нарушение порядка или неправильные приемы действий органами управления;
- не пользовался зеркалами заднего вида;
- несвоевременно подал сигнал указателем поворота;
- посматривание на органы управления при управлении автомобилем;
- остановка двигателя при движении по автодрому (закрытой площадке);

средние (3 штрафных балла):

- не пристегнул ремень безопасности;
- не подал сигнал указателем поворота перед началом движения, остановкой, поворотом, разворотом при движении по автодрому (закрытой площадке); -нарушил правила остановки, стоянки;-наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений или сбил разметочное оборудование;
- остановка двигателя при выполнении экзаменационных упражнений;

грубые (5 штрафных баллов):

- вызвал необходимость вмешательства в процесс управления проверяющего с целью предотвращения ДТП;
- нарушил правила выполнения поворота, разворота, движения задним ходом;
- выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета и разметочными конусами (стойками);
- пересек линию «СТОП» по проекции переднего габарита автомобиля на упражнении «Остановка и трогание на подъеме»;
- не пересек контрольную линию внешними габаритами автомобиля в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения;-отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения;-остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии превышающем контрольное значение;- при выполнении упражнения «Остановка и трогание на подъеме» допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.

Мастеру производственного обучения:

- Назначить время и место проведения следующего занятия.

План проведения контрольного занятия №2 по вождению автомобиля

Задание: Проверить и оценить при движении по дороге в реальных дорожных условиях отработку следующих навыков:

- начало движения и остановка, выезд с прилегающей территории;
- движение в транспортном потоке;
- проезд железнодорожных переездов, пешеходных переходов, мест остановки маршрутного транспорта;
- встречный разъезд в узких местах, объезд препятствий;
- движение, остановка и трогание на уклонах;
- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрёстков в прямом направлении и с поворотами направо и налево;
- выбор скорости движения, перестроение, выполнение разворотов;
- пользование контрольно-измерительными приборами;
- выполнение приемов парковки.

Время: 1 час

Место: Учебные маршруты №1, №2.

Материальное обеспечение:

- Учебный автомобиль, Схемы учебных маршрутов №1, №2., Схемы выполнения поворотов направо и налево, объезда, разворотов.

Ход занятия

- 1. Организационная часть** **5 мин.**
- Проверить книжку учета вождения и готовность учащегося к занятию;
 - Объявить порядок проведения контрольного занятия №2 и задачи;
 - Ответить на вопросы учащегося.

- 2. Контрольное задание** **45 мин.**

- 1) Проверить навыки учащегося по контрольным приборам:** **5 мин.**

- Учащемуся дается команда занять место за рулем, произвести запуск двигателя, назвать показания приборов, сделать вывод о возможности начала движения автомобиля.

- 2) Проверить навыки выполнения основных приемов управления автомобилем в условиях движения по дороге:** **40 мин.**

- Учащемуся дается задание тронуться с места и двигаться по маршруту, указанному проверяющим, самостоятельно выполняя все необходимые действия по управлению автомобилем с соблюдением Правил дорожного движения и обеспечением безопасности движения.

Маршрут контрольного занятия должен выбираться в пределах учебных маршрутов №1 и №2 и обеспечивать обязательное выполнение следующих действий:

- трогание с места, выезд с прилегающей территории, остановка на участках дороги с обочиной и тротуаром;
- движение по участкам дорог с различными скоростными ограничениями (в том числе с максимально разрешенной скоростью);
- проезд железнодорожных переездов, пешеходных переходов, остановок маршрутного транспорта;
- встречный разъезд в узких местах, объезд препятствий, остановка и трогание на уклонах;
- проезд нерегулируемых перекрестков в прямом направлении и с поворотами направо и налево, разворотом;
- проезд регулируемого перекрестка в прямом направлении

и с поворотами направо и налево;- выполнение разворотов без применения заднего хода и с применением заднего хода.

В процессе движения на спокойных участках дважды дать задание учащемуся назвать показания контрольных приборов.

Команды на выполнение маневров должны подаваться четко и заблаговременно.

Во время движения никаких подсказок и замечаний учащемуся не делать.

Вмешиваться в управление следует только при создании опасной дорожной ситуации.

3. Заключительная часть

10 мин.

Проверяющий подсчитывает общее количество штрафных баллов за ошибки, допущенные учащимся при проведении контрольного занятия в соответствии с таблицей.

В краткой беседе проверяющий объявляет учащемуся оценку за контрольное занятие №2, заносит ее в книжку учета, отмечает наиболее серьезные недочеты в управлении автомобилем и пути их исправления.

Критерии оценок:

- Оценка «5» - если учащийся допустил не более 4 штрафных баллов.
- Оценка «4» - если учащийся допустил от 5 до 9 штрафных баллов,
- Оценка «3» - если учащийся допустил от 10 до 14 штрафных баллов,
- Оценка «2» - если учащийся допустил более 14 штрафных баллов.

Возможные ошибки:

Для оценки ошибок используется контрольная таблица штрафных баллов, утвержденная ГИБДД для 2 - го этапа практического экзамена по вождению автомобиля.

При положительной оценке за контрольное занятие №2 делается вывод о возможности допуска учащегося к итоговой аттестации по вождению

Вопросы к контрольному занятию №1 по вождению легкового автомобиля общие вопросы

1. Где расположен огнетушитель на учебном автомобиле?
2. Где расположен знак аварийной остановки на учебном автомобиле?
3. Где расположена медицинская аптечка на учебном автомобиле?
4. Где расположен домкрат на учебном автомобиле?
5. С какой стороны расположена горловина бензобака на учебном автомобиле?
6. Как включить противоугонное устройство (замок) в рулевой колонке?
7. Как отключить противоугонное устройство (замок) в рулевой колонке?
8. Как долить жидкость в омыватель ветрового стекла?
9. В чем следует убедиться, осматривая колеса автомобиля?
10. Какие части автомобиля следует всегда поддерживать в чистоте для обеспечения безопасности движения?

вопросы по двигателю:

1. При каком уровне масла запрещён запуск двигателя?
2. Как долить масло в двигатель?
3. Как обнаружить подтекание масла и охлаждающей жидкости?
4. Как проверить давление масла в двигателе?
5. Действия водителя при срабатывании аварийного сигнализатора давления масла?
6. При каком уровне охлаждающей жидкости запрещён запуск двигателя?

7. Какова оптимальная рабочая температура двигателя?
8. Как долить охлаждающую жидкость в двигатель?
9. Действия водителя при отклонении температуры двигателя от оптимальной?
10. Как обнаружить подтекание топлива на автомобиле?

вопросы по тормозной системе и рулевому управлению автомобиля:

1. Как проверить уровень тормозной жидкости в тормозной системе?
2. Как при движении водитель информируется о снижении уровня тормозной жидкости?
3. Как проверить исправность сигнализатора недостаточного уровня тормозной жидкости?
4. Действия водителя при срабатывании сигнализатора недостаточного уровня тормозной жидкости?
5. Как обнаружить подтекание тормозной жидкости?
6. Как на месте проверить исправность тормозной системы?
7. Как проверить работу стоп-сигналов?
8. Действия водителя при разрыве на ходу тормозного шланга (педаль «провалилась» в пол)?
9. Как проверить исправность рулевого управления учебного автомобиля?
10. При каком положении передних колес проверяют люфт рулевого управления?
11. Какова предельно допустимая величина люфта рулевого управления на учебном автомобиле?

вопросы по электрооборудованию автомобиля:

1. Как включить ближний свет фар?
2. Как включить дальний свет фар?
3. Как включить задние противотуманные фонари?
4. Каково назначение сигнализатора синего цвета в комбинации приборов?
5. Как проверить исправность габаритных огней?
6. Как включить дальний свет, не применяя клавишу наружного освещения?
7. При каких положениях замка зажигания возможно включение фар?
8. При каких положениях замка зажигания возможна работа указателя поворота?
9. При каких положениях замка зажигания невозможно включить наружное освещение?
10. При каких положениях замка зажигания возможна работа аварийной сигнализации?
11. Как включить стеклоочиститель?
12. Как при движении очистить ветровое стекло от грязи?
13. Как в холодную погоду исключить запотевание ветрового и боковых стекол?
14. Как в дождь исключить запотевание заднего стекла?
15. Какова функция переключателя на правой стороне рулевой колонки?

вопросы по технике безопасности:

1. Каковы меры предосторожности при выходе из автомобиля на проезжую часть?
2. Каковы меры предосторожности при поднятии автомобиля домкратом?
3. Каковы меры предосторожности при запуске двигателя?
4. Каковы меры предосторожности при обращении с бензином?
5. Каковы меры предосторожности при контрольном осмотре автомобиля?
6. Каковы требования безопасности к одежде и обуви водителя?
7. Каков порядок действий при вынужденной остановке в запрещенном ПДД месте?
8. Каков порядок действий при ДТП?

Муниципальное бюджетное образовательное учреждение
дополнительного образования детей
«Комплексный Центр дополнительного образования»

165780 с. Яренск, ул. Урицкого, 57 телефон 5-26-04, 5-35-12 E-mail: lencdo@yandex.ru

Согласовано
Председатель первичной
профсоюзной организации
МБОУ ДОД КЦДО
_____ А.С.Самсонова
«21» марта 2019.г

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ ДОД КЦДО
_____ Л.Н.Евтихова
на основании приказа
от «21» марта 2019 г .№18-од

Принято
педагогическим советом
МБОУ ДОД КЦДО
«20» марта 2019 г. протокол № 2

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПРОВЕДЕНИИ ВНУТРЕННИХ (КВАЛИФИКАЦИОННЫХ) ЭКЗАМЕНОВ В муниципальном бюджетном образовательном учреждении дополнительного образования детей «Комплексный центр дополнительного образования» (МБОУ ДОД КЦДО)

1. Общие положения.

1. В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» программы подготовки водителей транспортных средств относятся к программам дополнительного профессионального обучения. Согласно статьям 73 и 74 указанного закона, профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

1.1. Законом установлено, что квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков по программе подготовки водителей транспортных средств категории «В».

1.2. Инструкции о порядке организации работы по приему квалификационных экзаменов и выдаче водительских удостоверений в подразделениях Государственной инспекции

безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утверждённой Приказом МВД РФ от 20.07.2000 № 782 «О мерах по реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. № 1396», также предусмотрен порядок приёма квалификационного экзамена подразделениями ГИБДД России.

1.3. В соответствии с пунктом 14 постановления Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 № 1396 при приёме теоретической части экзамена привлекать общественных наблюдателей.

1.4. Экзамены в МБОУ ДОД КЦДО (далее – организация) проводятся с целью определения степени и качества усвоения обучающимися соответствующей программы подготовки водителей транспортных средств категории «В».

1.5. Экзамены проводятся не позднее 10 дней после полного выполнения обучающимися учебного плана подготовки водителей в соответствии с расписанием.

1.6. Прием экзаменов осуществляет экзаменационная комиссия, которая состоит не менее чем из 3-х человек, включая руководителя (заместителя руководителя). Поименный состав экзаменационной комиссии назначается приказом руководителя организации.

1.7. К экзаменам допускаются обучающиеся, прошедшие в полном объеме обучение по Программе и получившие положительные итоговые оценки по всем теоретическим предметам обучения и тематическому контролю предмета «Управление транспортным средством».

1.8. Экзамены состоят из теоретического и практического экзаменов, которые проводятся поэтапно: вначале – теоретический, затем практический. Обучающиеся, не сдавшие теоретический экзамен, к сдаче практического экзамена не допускаются.

1.9. Лица, обучающие управлению транспортным средством (преподаватели, мастера производственного обучения), не позднее, чем за один день до экзаменов представляют директору учебной организации письменное уведомление о готовности группы к экзаменам (количестве допущенных и не допущенных к экзаменам обучающихся, причинах, по которым кандидаты в водители транспортных средств не допущены к экзаменам) по установленной форме. А также представляют полностью оформленную документацию на учебную группу (журнал учета занятий, индивидуальные книжки обучения вождению, сводные ведомости фактического расхода топлива).

1.10. Спорные вопросы, возникающие во время проведения экзаменов, рассматриваются конфликтной комиссией, состав комиссии устанавливается приказом директора учебному центру.

1.11. Ответственность за организацию и проведение экзаменов, а также правильное и полное оформление документации возлагается на директора МБОУ ДОД КЦДО.

2. Требования к экзаменационной комиссии.

2.1. Экзаменационную комиссию возглавляет председатель в лице директора организации. Члены экзаменационной комиссии должны иметь высшее или среднее профессиональное образование.

2.2. Каждый член экзаменационной комиссии должен быть не моложе 23 лет, иметь водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами категории «В», по которой будет проводиться экзамен, стаж управления транспортным средством не менее трех лет.

2.3. Члены экзаменационной комиссии обязаны знать:

- правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортным средством;
- содержание и структуру учебного плана и программ по учебным предметам;
- методику обучения, компьютерные программы для проведения практических занятий и контроля знаний обучающихся;
- устройство и правила эксплуатации транспортных средств;
- основы психофизиологии труда и этики поведения водителей;
- основы оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее — ДТП);
- правовые основы дорожного движения;
- порядок приема квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством;
- требования по обеспечению охраны труда и техники безопасности в учебном процессе.

3. Требования к автодрому (закрытой площадке).

3.1. Автодром (закрытая площадка) для обучения и приема практического экзамена на право управления транспортным средством категории «В» должен быть оборудован следующими обязательными элементами:

- кольцевым маршрутом;
- боксом для постановки транспортного средства на стоянку передним и задним ходом;
- боксом для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной с применением заднего хода (диагональной парковкой);
- участком для разворота транспортного средства при ограниченной ширине проезжей части (габаритным двориком);
- участком с подъемом (эстакадой) с уклоном не менее 8%- 16%;
- габаритной змейкой;
- габаритный поворот на 90°

3.2. Оборудование и состояние автодрома должны соответствовать всем техническим требованиям, заявленным в приказе Минобрнауки РФ № 1408 от 26. 12. 2013, а также требованиям охраны труда, промышленной санитарии и безопасности движения.

4. Требования к проведению теоретического экзамена.

4.1. Теоретический экзамен может приниматься на компьютере и (или) по экзаменационным билетам на бумажном носителе (далее – билетам), или устным опросом по экзаменационным билетам с вопросами по предметам курса подготовки.

Примечание – допускаются комбинированные варианты применения указанных методов приема теоретического экзамена:

- по экзаменационным билетам на бумажном носителе и устный опрос;
- на компьютере и устный опрос;
- по экзаменационным билетам на бумажном носителе и на компьютере.

4.2. До начала теоретического экзамена председатель или член экзаменационной комиссии должен информировать обучающихся о порядке проведения, порядке пользования экзаменационными билетами на бумажном носителе, программой на компьютере или тестовыми заданиями, а также о системе оценки знаний.

4.3. Теоретический экзамен с использованием экзаменационных билетов на бумажном носителе или компьютере должен приниматься у обучающихся на право управления категории «В» по трем билетам, включающим вопросы по правилам дорожного движения, основам управления транспортным средством и безопасности движения, правовым основам дорожного движения, доврачебной медицинской помощи пострадавшим при ДТП;

4.4. Каждый билет должен содержать десять вопросов, а каждый вопрос от двух до пяти ответов. Содержание билетов должно соответствовать программе и отражать специфику подготовки водителей транспортных средств категории «В».

4.5. Для подготовки ответов на вопросы одного билета, каждому обучающемуся отводится 15 мин. Последовательность ответов на вопросы билетов выбирается обучающимся самостоятельно.

4.6. Ответы на вопросы билетов на бумажном носителе фиксируются обучающимся чернильной или шариковой ручкой в экзаменационной карточке по теоретическому экзамену. Ответ на вопрос билета, имеющий исправления, считается неправильным.

4.7. Информация о правильности ответов на вопросы, включенные в билеты компьютера, должна отображаться на экране монитора только после ответа на последний вопрос билета, либо по истечении установленного времени. При этом на экран монитора компьютера должна выводиться информация с номерами выбранных и правильных ответов на вопросы билета, время, затраченное на их подготовку, а также вопросы, на которые были даны неправильные ответы.

4.8. Отметка «Сдан» выставляется обучающемуся в случае, если им допущено не более одной ошибки в каждом билете.

4.9. Отметка «Не сдан» выставляется обучающемуся, если он в течение 15 мин не ответил на вопросы одного билета, либо совершил в нем две или более ошибки.

4.10. При проведении теоретического экзамена методом устного опроса обучающийся должен ответить на вопросы экзаменационных билетов по предметам: «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «В»», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

4.11. Для подготовки ответов на вопросы экзаменационного билета обучающемуся должно быть отведено 15 мин. Ответы на вопросы экзаменационного билета даются обучающимся в устной форме и оцениваются в процессе устного собеседования учащегося с членами экзаменационной комиссии.

4.12. Отметка «Сдан» выставляется в случае, если обучающийся правильно и аргументировано ответил как минимум на 3 вопроса экзаменационного билета. При неправильном ответе на два и более вопроса экзаменационного билета обучающемуся выставляется оценка «Не сдан».

4.13. Результаты теоретического экзамена, принимаемого методом устного опроса, заносятся в экзаменационную карточку по теоретическому экзамену членом экзаменационной комиссии.

4.14. Если в ходе проведения теоретического экзамена обучающийся пользовался литературой или прибегал к помощи других лиц, экзамен прекращается и ему выставляется отметка «Не сдан».

5. Требования к проведению практического экзамена.

5.1. Практический экзамен на право управления транспортным средством категории «В» должен приниматься в два этапа. На первом этапе у обучающихся оцениваются навыки управления транспортным средством на автодроме, на втором – в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту.

5.2. Перед началом выполнения каждого этапа практического экзамена двигатель учебного транспортного средства должен быть прогрет и выключен, рычаг коробки перемены передач находиться в нейтральном положении, стояночная тормозная система включена.

5.3. Перед началом практического экзамена председатель или член комиссии должен информировать учащихся о порядке проведения экзамена, системе оценки навыков управления транспортным средством и последовательности проезда по элементам автодрома.

Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий "В", "С" и "D" и подкатегорий "B1", "C1" и "D1"

Упражнение N 4 "Остановка и начало движения на подъеме"

Упражнение N 5 "Маневрирование в ограниченном пространстве"

Упражнение состоит из 3-х элементов: "Повороты на 90 градусов", "Разворот в ограниченном пространстве" и "Змейка".

Экзаменатором определяются для проведения экзамена 2 из 3-х элементов, входящих в состав настоящего упражнения, с учетом имеющихся условий для выполнения упражнения, в том числе возможности одновременного размещения элементов упражнения, схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

Упражнение N 6 "Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом"

Упражнение N 7 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"

5.4. Время на выполнение первого этапа практического экзамена устанавливается с учетом размера автодрома, типа транспортного средства, не более 20 мин.

5.5. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению и начинает выполнение испытательных упражнений.

5.6. Кандидатом в водители выполняются все испытательные упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством категории «В».

5.7. Экзаменатор контролирует ход выполнения испытательных упражнений, подает команды кандидату в водители, фиксирует в экзаменационном листе ошибки.

5.8. Оценки, полученные кандидатом в водители на экзамене, заносятся в экзаменационный лист, который подписывается членами экзаменационной комиссии.

5.9. Отметка «Сдал» выставляется обучающемуся за выполнение всех вышеуказанных элементов автодрома

5.10. Оценка "Не сдал" выставляется, если кандидат в водители:

5.10.1. Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.

5.10.2. Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раза.

5.10.3. Выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками) .

5.10.4. Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.

5.10.5. Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

5.10.6. Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.

5.10.7. Допустил остановку двигателя 3 и более раза.

5.10.8. Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.

5.10.9. Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

5.10.10. Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.

5.11. Обучающийся, не сдавший первый этап практического экзамена, к сдаче второго этапа не допускается.

5.12. На втором этапе практического экзамена у обучающегося оцениваются навыки управления транспортным средством в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту. Протяженность маршрута должна составлять не менее 3 км. Маршрут движения для выполнения второго этапа практического экзамена определяется экзаменационной комиссией.

5.13. На выполнение второго этапа каждому обучающемуся отводится не более 30 мин.

5.14. При движении по маршруту кандидат в водители по команде экзаменатора выполняет маневры и действия, предусмотренные пунктом 2 приложения N 2 к Правилам (Постановление Правительства РФ от 24. 10. 2014 № 1097). Последовательность выполнения маневров и действий, в том числе связанных с изменением направления движения по маршруту, определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена.

5.15. В случае наличия обстоятельств, препятствующих дальнейшему движению по маршруту (транспортный затор, проведение ремонтных и дорожных работ, дорожно-транспортное происшествие и т.п.), допускается отклонение от маршрута с последующим возвращением на него либо принимается решение о продолжении экзамена на другом маршруте.

5.16. При движении по маршруту член комиссии должен четко и своевременно подавать команды обучающемуся и контролировать правильность их выполнения.

5.17. Члену комиссии запрещается провоцировать обучающегося к выполнению действий, противоречащих требованиям правил и безопасности дорожного движения.

5.18. При возникновении угрозы безопасности движения и для предотвращения ДТП мастер производственного обучения или член комиссии обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления транспортным средством.

5.19. Экзаменатор контролирует ход выполнения маневров и действий, предусмотренных маршрутом, соблюдение Правил дорожного движения Российской Федерации, подает команды кандидату в водители, оценивает его навыки управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, фиксирует ошибки в соответствии с контрольной таблицей (приложение N 8 к Административному регламенту).

5.20. Ошибки, допущенные обучающимся, член комиссии классифицирует и фиксирует в экзаменационной карточке по практическому экзамену. Ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

5.21. Комиссия суммирует количество штрафных баллов, набранных учащимся на втором этапе практического экзамена, и выставляет ему итоговую отметку по результатам сдачи практического экзамена.

5.22. Отметка «Сдан» выставляется в случае проезда обучающимся заданного маршрута без создания аварийной ситуации при условии, что он набрал в сумме не более пяти штрафных баллов за значительные и незначительные ошибки.

5.23. Отказ от выполнения или невыполнение обучающимся какого-либо элемента первого этапа практического экзамена, превышение установленного норматива времени на выполнение этапов, создание аварийной ситуации на обоих этапах, вызвавшее необходимость вмешательства мастера производственного обучения для предотвращения ДТП, набор более пяти штрафных баллов фиксируются отметкой «Не сдан».

5.24. Оценки, полученные кандидатом в водители на экзамене, заносятся в экзаменационный лист, который подписывается членами экзаменационной комиссии.

6. Порядок оформления результатов экзаменов.

6.1. Результаты теоретического и практического экзаменов оформляются протоколом комиссии, который подписывается председателем, всеми членами комиссии и заверяется печатью учебной организации. В протокол должны быть внесены фамилия, имя и отчество всех экзаменуемых обучающихся. В графе протокола «Предложения и замечания комиссии» должны быть указаны обучающиеся, не сдававшие экзамены, и причины, по которым они не сдавали экзамены.

6.2. Обучающимся, успешно сдавшим экзамены, организацией выдается свидетельство установленного образца о прохождении подготовки водителя и экзаменационная карточка водителя. Получение свидетельства удостоверяется подписью, получившего его, в протоколе экзаменационной комиссии.

6.3. По результатам экзаменов издается приказ директора организации об окончании обучающимся обучения с указанием номера групп, фамилии, имени и отчества обучающегося, сдавшего экзамен, серии и номера выданного свидетельства.

6.4. Учащиеся, сдавшие экзамены и получившие свидетельства, в составе учебной группы представляются руководством организации для квалификационного экзамена в территориальное регистрационно-экзаменационное подразделение ГИБДД Министерства внутренних дел.

6.5. Учебная документация на учебную группу хранится в учебной организации согласно перечню типовых документов органов государственного управления, учреждений, организаций и предприятий. При этом протоколы экзаменационной комиссии должны

храниться не менее 75 лет, индивидуальные книжки обучения вождению и путевые листы на учебное механическое транспортное средство не менее 3 лет после завершения последней ревизии. При утере свидетельства или невозможности его дальнейшего использования организация, выдавшая оригинал, обязана выдать дубликат на основании письменного заявления владельца свидетельства за дополнительную плату, согласно прейскуранту.

7. Порядок проведения повторных теоретических и практических экзаменов.

7.1 Обучающиеся, не сдавшие теоретический или практический экзамены, могут пересдать теоретический экзамен и практический экзамен в установленное время.

7.2. Повторный теоретический и (или) практический экзамен (вождение) назначается не ранее чем через семь дней со дня проведения предыдущего экзамена. Количество повторных теоретических экзаменов и практических (вождение) экзаменов ограничивается сроком действия договора на обучение и дополнительным соглашением.

7.3. Повторная сдача практического экзамена начинается с этапа, который не был сдан на предыдущем экзамене.

7.4. Обучающиеся, сдавшие экзамен (экзамены), представляются к сдаче квалификационных экзаменов в подразделение ГИБДД в составе очередных учебных групп. В случае не сдачи зачетов или экзаменов в течение действия договора учебной группы, в которой зарегистрирован обучающийся, обучающийся может быть отчислен из группы по результатам неуспеваемости на основании приказа директора. Перед созданием приказа об отчислении обучающегося, каждому обучающемуся отсылается уведомление, в котором указан срок, предоставляемый обучающемуся для погашения задолженности по зачётам или экзаменам.

**Экзаменационные билеты для проведения квалификационного экзамена по
специальности
«Водитель транспортных средств категории «В»»**

Билет №1

1. Действия водителей в начале движения, при перестроении, поворотах и развороте транспортного средства
2. Классификация автомобилей. Общее устройство автомобиля.
3. Регулировка положения сиденья водителя, ремней безопасности, зеркал заднего вида.
4. Порядок заключения договора перевозки грузов. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов.
5. Виды перевозок пассажиров и багажа.

Билет №2

1. Подача предупредительных сигналов приборам световой сигнализации и рукой.
2. Классификация ДВС. Общее устройство двигателя.
3. Способы руления. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надёжную работу.
4. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них. Сроки доставки груза.
5. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу.

Билет №3

1. Запретительные требования, предъявляемые Правилами дорожного движения к водителям транспортных средств.
2. Механизмы двигателя: кривошипно-шатунный, газораспределительный. Назначение, устройство.
3. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях.
4. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.
5. Перевозка детей, следующих вместе с пассажиром. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу.

Билет №4

1. Расположение транспортных средств на проезжей части в зависимости от числа полос движения, видов транспортных средств и скорости движения.
2. Система охлаждения. Назначение, устройство. Охлаждающие жидкости.
3. Парковка транспортных средств. Способы парковки. Обеспечение безопасности при движении задним ходом.
4. Порядок составления актов и оформления претензий при перевозке грузов.
5. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси. Прием и оформление заказа. Порядок определения маршрута перевозки.

Билет №5

1. Порядок движения транспортных средств по дороге с реверсивным движением и при выезде на такую дорогу.
2. Система смазки. Назначение, устройство, работа.
3. Выбор оптимальной скорости движения транспортного средства.
4. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.
5. Плата за пользование легковым такси. Документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси.

Билет №6

- 1.Предупреждающие знаки, их назначение, общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков.
2. Система питания. Типы. Устройство и работа системы питания (распределительный впрыск).
3. Определение безопасной дистанции и безопасного бокового интервала при движении в транспортном потоке.
4. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.
6. Предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси.

Билет №7

- 1.Ограничения скорости для различных видов транспортных средств при движении в населённом пункте, вне населённого пункта и по автомагистрали.
- 2.Система зажигания. Назначение, разновидности. Операции ТО приборов системы зажигания.
3. Порядок выполнения обгона.
4. Централизованные перевозки грузов. Эффективность централизованных перевозок.
5. Оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Билет №8

- 1.Знаки приоритета, их назначение, название и места установки. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков приоритета.
- 2.Назначение сцепления. Общее устройство и работа сцепления.
3. Перестроение. Алгоритм действий водителя при выполнении опережения и при объезде препятствия.
4. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.
5. Количественные показатели работы автомобильного пассажирского транспорта (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы).

Билет №9

- 1.Обгон. В каких случаях Правила дорожного движения запрещают обгон.
- 2.Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе. Операции ТО коробки переключения передач.
- 3.Особенности движения при проезде нерегулируемого перекрёстка.
4. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
5. Качественные показатели работы автомобильного пассажирского транспорта (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию). Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию.

Билет №10

- 1.Запрещающие знаки, их назначение, общий признак запрещающих знаков. Зона действия знаков.
2. Механизмы ведущего моста. Назначение и общее устройство главной передачи. Операции ТО главной передачи.
3. Особенности движения при проезде регулируемого перекрёстка.
4. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Способы использования грузовых автомобилей.
5. Скорость движения. Техническая скорость. Эксплуатационная скорость. Скорость сообщения. Мероприятия по повышению скорости сообщения.

Билет №11

1. Закон об ОСАГО. Порядок заключения договора. «Страховой случай». Документальное оформление.
- 2.Дифференциал. Назначение, устройство, работа в различных режимах движения автомобиля. Блокировка дифференциала. Операции ТО дифференциала.
3. Особенности движения на спусках и подъемах.
4. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты.

5. Коэффициент использования пробега. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Среднесуточный пробег. Общий пробег.

Билет №12

1. Предписывающие знаки, их назначение, общий признак предписывающих знаков. Зона действия знаков.

2. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля. Операции ТО кузова автомобиля.

3. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждение ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые приборы.

4. Челночные перевозки. Перевозки грузов по часам графика.

5. Производительность работы пассажирского автотранспорта.

Билет №13

1. Остановка и стоянка транспортных средств. Правила постановки транспортных средств на стоянку. Места, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств.

2. Подвеска автомобиля. Назначение, типы. Операции ТО подвески автомобиля.

3. Управление транспортным средством при движении в тёмное время суток и в условиях тумана.

4. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетах.

5. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации.

Билет №14

1. Знаки особых предписаний, их назначение, общие признаки. Название, значение и места установки знаков особых предписаний.

2. Конструкция автомобильных шин, их устройство и маркировка. Операции ТО шин.

3. Управление транспортным средством во время дождя и при влажном дорожном покрытии.

4. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии.

5. Организация выпуска подвижного состава на линию. Порядок приема подвижного состава на линию. Порядок оказания технической помощи на линии. Контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Билет №15

1. Горизонтальная разметка. Название линий и надписей на проезжей части. Постоянная и временная разметка. Действия водителей по требованию горизонтальной разметки.

2. Рабочая тормозная система автомобиля. Назначение, общее устройство и принцип работы. Операции ТО тормозной системы.

3. Особенности движения на автомобиле зимой. Меры по обеспечению безопасности движения.

4. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Междугородные перевозки.

5. Организация таксомоторных перевозок пассажиров. Пути повышения эффективности использования подвижного состава.

Билет №16

1. Информационные знаки, их назначение и общие признаки. Название, значение и места установки информационных знаков.

2. АБС. Назначение, общее устройство, принцип работы.

3. Перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях. Создание условий для перевозки детей различного возраста.

4. Диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.

5. Работа такси в часы «пик».

Билет №17

1. Административная ответственность. Виды наказаний за административные правонарушения. Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях.
 2. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Операции ТО рулевого управления автомобиля.
 3. Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств.
 4. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.
 5. Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья.
- Билет №18

1. Уголовная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности водителя транспортного средства. Виды наказаний за уголовные преступления.
 2. Аккумуляторная батарея. Назначение, общее устройство. Операции ТО аккумуляторной батареи.
 3. Занос транспортного средства. Причины возникновения заноса. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса переднеприводного и заднеприводного автомобиля.
 4. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии.
 5. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров.
- Билет № 20

1. Гражданская ответственность. Условия наступления гражданской ответственности водителя транспортного средства. Обязательства вследствие причинения вреда.
 2. Неисправность электрооборудования автомобиля. Алгоритм поиска неисправности.
 3. Действия водителя при отказе тормозной системы.
 4. Оперативный учет работы водителей. Обработка путевых листов. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.
 5. Основные формы первичного учета работы автомобиля. Путевой (маршрутный) лист. Порядок выдачи и заполнения путевых листов.
- Билет № 21.

1. Движение через железнодорожные переезды. Последовательность действий водителя при вынужденной остановке на железнодорожном переезде.
 2. Система технического обслуживания (сущность, мероприятия системы ТО). Виды и периодичность ТО автомобилей. Назначение и содержание сервисной книжки.
 3. Действия водителя при повреждении ходовой части автомобиля (повреждение подвески, повреждение шины).
 4. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей.
 5. Оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии. Обработка путевых листов.
- Билет №22.

1. Регулирование дорожного движения с использованием светофоров. Значение сигналов светофора.
Виды светофоров.
 2. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля. Технический осмотр транспортных средств (его назначение, периодичность и порядок проведения).
 3. Действия водителя при поломке рулевого управления.
 4. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.
 5. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении автомобиля с линии.
- Билет №23.

1. Регулирование дорожного движения регулировщиком. Сигналы регулировщика. Действия участников движения по сигналу регулировщика.
2. Системы активной безопасности автомобиля.

3. Возгорание автомобиля. Причины возгорания. Средства для тушения возгорания. Действия водителя при возгорании автомобиля.
4. Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации.
5. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.

Билет № 24.

1. Особенности движения по автомагистралям.
2. Пассивная безопасность автомобиля. Элементы пассивной безопасности.
3. Действия водителя при падении автомобиля в воду.
4. Правила использования контрольного устройства. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей.
5. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов. Опыт передовых водителей.